Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ЯНВАРЬ 5 1932 г. ВТОРНИК. № 5 (5170).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Тракторы ремонтировать зимой!

Итоги истекшего года показали исключительно огромные успехи социалистического строительства. Прирост продукции промышленности равен 20—21 проц. *В области сельского хозяйства* мы пришли к последнему году пятилетки с **62** процентами коллективизированных бедняцко-середняцких хозяйств и с **79** проц. обобществленных крестьянских посевных площадей.

Партия добилась этих успехов благодаря ленинской политике своего руководства. Речи тов. **Сталина** об овладении техникой, о шести условиях, ряд крупных постановлений ЦК партии, направленных на то, чтобы страна в новых хозяйственно-политических условиях работала *по-новому*, — вот *благодаря* чему под'ем социалистического соревнования, активность миллионных масс трудящихся дали такие блестящие результаты, как завершение построения фундамента социалистической экономики в 1931 г., как возможность выполнить пятилетку в четыре года.

Тов. Сталин в своей исторической речи поставил вопрос о конкретном руководстве «Для этого требуется далее, — говорил тов. **Сталин**, — чтобы нашим нынешние громоздкие об'единения, имеющие иногда в своем составе 100—200 предприятий, разукрупнить немедля и разбить на несколько об'единений». Центральный комитет проводит неизменно и неуклонно политику разукрупнения громоздких хозяйственных об'единений, чтобы поставить вопрос о конкретном руководстве на большевистские рельсы. Публикуемое сегодня в «Правде» **постановление ЦК ВКП(б) об образовании наркоматов легкой и лесной промышленности и о преобразовании ВСНХ в наркомат тяжелой промышленности является крупнейшим политическим шагом партии в борьбе за работу и руководство по-новому.** На основе этого постановления ЦК ВКП(б) Советская страна добьется новых побед на фронте социалистического строительства в последнем году пятилетки.

Одной из крупнейших составных частей огромной работы, которая должна быть проделана в последнем году пятилетки, являются **посев и уборка урожая.** Мы в этом году обязаны в этой области работать и руководить по-новому, в первую очередь — конкретно готовиться к третьей большевистской весне.

В 1931 г. мы имели 1.400 машинно-тракторных станций, в которых работал тракторный парк мощностью в 761.740 лошадиных сил. В текущем году количество МТС будет больше чем удвоено и доведено до **3.100.** Значительно увеличивается тракторный парк не только МТС, но и совхозов и всего социалистического сектора сельского хозяйства. В 1932 г. сельское хозяйство должно получить новых тракторов советского производства свыше миллиона лошадиных сил.

На фронте тракторостроения мы добились громадных успехов. **В 1932 году авто-тракторная промышленность должна дать 82.000 тракторов.** Трактор играет исключительно важную роль в техническом вооружении сельского хозяйства.

Но трактор, этот стальной конь, имея огромную нагрузку, требует к себе внимательнейшего отношения. И только тот тракторный парк, который своевременно и полностью отремонтирован, представляет ценность.

Организовать своевременно ремонт, снабжать тракторный парк запасными частями, организовать ремонтные мастерские, ремонтные бригады — это на сегодня важнейшая политическая задача подготовки к третьей большевистской весне. Большевики колхозники, совхозники должны ремонтировать тракторы зимой! — вот лозунг, от выполнения которого зависит успех посевной кампании.

В текущем году мы должны избежать прошлогодних ошибок, которые заключались в том, что промышленность значительное количество запасных частей давала несвоевременно, а Наркомзем несвоевременно отремонтировал весь тракторный парк.

В сельском хозяйстве уже развернулась, пока еще крайне слабо, ремонтная кампания. Зимний ремонт тракторов должен подготовить тракторный парк к работе на весь год. К ремонтной кампании тракторов необходимо привлечь *максимальное внимание всей общественности* страны.

В текущую ремонтную кампанию необходимо отремонтировать свыше ста тысяч тракторов. Из них преобладающее количество тракторов требует капитального ремонта. Остальные нуждаются в текущем ремонте. **Свыше ста тысяч тракторов** — это больше, чем вся программа тракторных заводов, намеченная на 1932 г., **это огромная сила, которую доброкачественный и своевременный ремонт должен привести в движение.** Эти цифры свидетельствуют об огромной важности ремонтной кампании тракторов.

Каково же положение на решающем участке ремонта — на участке производства и изготовления тракторных запасных частей?

Заказ Наркомзема СССР на производство запасных частей к тракторам определяется в 1932 г. суммой в 123.7 млн рублей. Из этой суммы весенний заказ (к 1 апреля) на 55.5 млн. рублей. По сравнению с выполненным планом прошлого года заказ Наркомзема намного увеличен. Все это накладывает огромную ответственность на нашу промышленность.

А между тем этой ответственности за ремонтную кампанию не чувствуется. До сих пор заказ на запасные части не оформлен полностью договорами, т.-е. **заказ еще не размещен полностью.** До сих пор еще не известно, где будут изготовляться некоторые детали. Однако самое главное — это безобразно медленное производство запчастей. Основной производитель — трест Ватозапчасть — должен дать к весенней посевной кампании запчастей **на 40 млн рублей.** На 1 января предприятия треста изготовили запасных частей только **на 5.600 тыс. руб.,** *кстати, некомплектно. По другим* об'единениям: **ВАТО, «Котлотурбина», Союзсельмаш, «Станкоинструмент»,** которые изготовляют запасные части, положение не лучше.

Основным виновником этого преступного отношения к важнейшему заданию правительства является трест Ватозапчасть. Старое руководство треста не могло организовать новое, несложное, но ответственное производство. На заводах треста (а среди них есть передовые заводы: **«Красный Октябрь»** — Ленинград, **«Красный Профинтерн»** — *Одесса*) — огромные простои импортного оборудования, большие прогулы, плохая организация труда. Шесть исторических указаний тов. Сталина не стали еще для заводов треста программой работы.

Надо определенно и со всей большевистской четкостью сказать, что **на сегодня с запасными частями неблагополучно.** Заводы, которые специально изготовляют запасные части, должны поставить у себя всех на ноги. **Никаких оправданий! План должен быть выполнен!**

Производством запасных частей, кроме специальных заводов, должны заниматься еще и другие заводы. Надо, например, отметить неудовлетворительное выполнение программы по производству **запасных частей тракторными заводами** СТЗ, ХТЗ, «Красный путиловец», которые по плану должны обеспечить все работающие в сельском хозяйстве тракторы своих марок необходимыми деталями.

Общественность каждого советского металлического завода должна немедленно добиться, чтобы их заводы в той или иной форме принимали участие в борьбе за выполнение плана выпуска запасных частей. Это — социалистический долг каждого большевика, каждого ударника-рабочего, специалиста и хозяйственника. На наших заводах имеются крупные резервы. Мобилизовать резервы для выполнения срочной политической задачи, перестроиться на ходу — вот что, между прочим, значит работать и руководить по-новому.

Ремонтная кампания **должна** быть обеспечена запасными **частями.** Заказ Наркомзема должен быть выполнен полностью и в срок. Все возможности для этого налицо. Заказ полностью обеспечен металлом, оборудованием, рабочей силой. Надо уметь только правильно организовать производство. В частности, новое руководство треста Ватозапчасть должно оправдать доверие партии, должно беспрекословно выполнить свою программу.

Необходимо отметить также медленное развертывание самого ремонта. Основной потребитель тракторов — МТС — должен отремонтировать в текущую кампанию 69 тыс. тракторов. Ремонт этих тракторов еще не развернулся полностью. Из 1.358 МТС, которые должны участвовать в ремонте, приступило к ремонту только 754. Эти станции выполнили план капитального ремонта на 14.4 проц., по среднему и текущему — на 14.5 проц. Темпы крайне неудовлетворительные. Это еще в большей степени относится к совхозам Зернотреста и др. сельскохозяйственным об'единениям, к колхозам. **Наркомзем обязан учесть уроки прошлого года и развернуть по-большевистски ремонтную кампанию. Это — проверка для всего аппарата Наркомзема.**

Необходимо также срочно проверить состояние существующих ремонтных мастерских и развернуть организацию новых мастерских и ремонтных бригад. При этом надо иметь в виду, что ряд мелких деталей, что известное количество запасных частей должны изготовить сами ремонтные мастерские на местах.

Наконец, надо предупредить аппараты всех снабжающих сельское хозяйство организаций, что они должны учесть уроки прошлого года и **засылать запасные части КОМПЛЕКТНО и строго придерживаться АССОРТИМЕНТА, который необходим для каждой марки трактора.** Самым решительным образом надо одернуть тех, которые бездушно, бюрократически относятся к важнейшей политической кампании.

Постановление ЦК о преобразовании ВСНХ в наркомат тяжелой промышленности обеспечит усиление конкретного руководства заводами тяжелой индустрии, в частности, по выполнению заказов НКЗ на с.-х. машины, тракторы и запасные части.

По-большевистски отремонтировать тракторный парк!

Ни одного неотремонтированного трактора к третьей большевистской весне!

ЗАКОНЧИТЬ ДОСТРОЙКУ ВСЕХ НАЧАТЫХ РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ.

По данным Наркомзема СССР, на 30 декабря по семи об'единениям и трестам закончены постройки и оборудованы 685 мастерских для ремонта тракторов и с.-х. инвентаря (из 1.479 единиц), что составляет лишь 51 проц. строительной программы 1931 года. 463 мастерских (34 проц. плана) еще строятся и не могут пока вступить в строй работающих мастерских. Остальные 192 мастерские (15 проц. плана) вовсе не начаты постройкой.

Основная масса ремонтных мастерских, находящихся в стадии строительства, падает на Трактороцентр (417 мастерских), из них до 400 единиц строит Союзсельстройоб'единение.

Таким образом, Союзсельстройоб'единение несет главную ответственность за невыполнение строительной программы Тракороцентра на 1931 год. По неполным сведениям, 235 мастерских из числа строящихся Союзсельстройоб'единением для МТС закончены в пределах от 50 до 90 проц.

По системам Свиноводоб'единения и Овцеводоб'единения в строительстве мастерских имеются также крупные недочеты. В частности, по Свиноводоб'единению строительство 130 об'ектов не развернуто совершенно.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ НОВЫХ НАРКОМАТОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б).

ЦК ВКП(б) постановляет:

1) Выделить из состава ВСНХ Союза ССР ЛЕГКУЮ промышленность и организовать самостоятельный наркомат легкой промышленности, охватывающий хлопчатобумажную, льняную, шерстяную, кожевенную, обувную, швейную и т. п. промышленность.

2) Выделить из состава ВСНХ Союза ССР ЛЕСНУЮ промышленность и организовать самостоятельный наркомат по лесу, охватывающий заготовку и переработку лесных материалов, деревообделочную, мебельную, бумажную, лесохимическую и т. п. промышленность.

3) Преобразовать ВСНХ Союза ССР в наркомат ТЯЖЕЛОЙ промышленности.

ЦК ВКП(б).

„Ни одного центнера хлеба частнику!" (ЦК ВКП (б).

Средняя Волга накануне завершения плана хлебосдачи.

На пути к победе!

САМАРА, 4 января. **(Наш корр.).** На 1 января план хлебозаготовок выполнен Ср. Волгой на 97.4 проц. Последняя декабрьская пятидневка дала снижение темпов хлебосдачи: выполнено только 1,3 проц. годового плана против 1.6 проц. за предыдущую пятидневку.

Решающие районы Правобережья, несмотря на неоднократные предупреждения крайкома, **не обеспечили повышения темпов хлебосдачи.** Так, Кошкинский район выполнил план только на 76.9 проц., Николо-Пестравский — на 77.9 проц., Наровчатский — на 88.7 проц. и т. д. Руководство этих районов не сумело по примеру передовых мобилизовать колхозные и бедняцко-середняцкие массы единоличников на борьбу за выполнение плана хлебосдачи, не сумело заставить кулацко-зажиточную часть села выполнить твердые задания.

Между тем **отдельные районы Правобережья уже выполнили план: Барышевский район — на 103,3 проц., Инзенский — на 102,7 проц., Сызранский — на 102,2 проц. и т. д. Их опыт показывает, что и отставшие районы могут добиться решающих успехов и обеспечить в ближайшие дни 100-проц. выполнение плана всем краем.**

Отстает Правобережье и с гарнцевым сбором. К 1 января надо было собрать по краю 50 проц. гарнцевого зерна, собрано же лишь 45,6 проц. **Левобережные районы, за исключением Боклинского, Челновершинского и Шарлыкского, выполнили полностью план сбора гарнца.** В то же время районы Правобережья выполнили только 37,2 проц. Особенно плохо борются за гарнец Чаадаевский район, — выполнивший 19.2 проц. плана, Наровчатский — 22.7 проц., Чембарский — 23 проц. и Павловский — 25.2 проц.

Ускорить отгрузку мешков на Среднюю Волгу.

САМАРА, 3 января. **(Наш корр.).** Из-за отсутствия мешков на Правобережье более 350.000 центн. хлеба находится под открытым небом. Ряд мельниц, забитых зерном и мукой, приостановил отгрузку муки.

Фабрики систематически не выполняют договоров на отгрузку мешков. Турбановская фабрика в IV квартале вместо 8.150 тысяч мешков отгрузила 140 тысяч: в декабре вместо 150 т. — всего 37 тыс. Ленинградская «Работница» вместо 300 тыс. отгрузила 82 тыс., Мелекесская фабрика — вместо 1.200 тыс. — 630 тыс. и т. д.

Урал выполнил 84,2 проц плана.

СВЕРДЛОВСК, 4 января. **(Наш корр.). На 1 января годовой план хлебозаготовок по Уралу выполнен лишь на 84,2 проц.,** в том числе: по совхозному сектору — на 97.4 проц., колхозному — на 91.1 проц., единоличному — на 65.9 проц.

За последнюю пятидневку декабря заготовлено хлеба столько же, сколько и за пятую.

Неуменье бороться с кулаком и оппортунистами — причина отставания Зиновьевщины.

ЗИНОВЬЕВСК, 4 января. **(Наш корр.).** В прошлом году Зиновьевщина выполнила план хлебосдачи к октябрьской годовщине, взяла на буксир почти всю Степь Украины и послала туда лучших борцов за хлеб. **В этом году план хлебосдачи выполнен Зиновьевским районом лишь на 66 проц.** За последнее время заготовки хлеба в районе почти совсем приостановились.

В чем же причины отставания передового в прошлом района?

Партийные организации не проявили достаточной бдительности по отношению к классовому врагу, не организовали ему должного отпора. Около молотилок не было большевистского контроля. При молотьбе значительная часть зерна оставалась в соломе и полове. Часть хлеба была расхищена.

Исходя из того, что район коллективизирован на 97 проц., **руководители района считали, что хлебозаготовки не нужно организовывать,** что из колхозов хлеб потечет сам. На деле, однако, получилось другое. Кулаки пролезли в отдельные колхозы, кое-где пробрались в правления. Это создало благоприятную почву для разбазаривания хлеба. Местные руководители не обратили на это вовремя должного внимания. Лишь в самый разгар хлебозаготовок были проведены мероприятия по чистке колхозов от классово чуждых элементов. Но еще сих пор отдельные колхозы не освобождены от кулаков.

Особенно засорен колхоз «Красный прогресс» (с. Лозоватка). В результате план хлебозаготовок по этому колхозу выполнен на 35 проц., а по всем колхозам сельсовета — на 44 проц. На-днях за срыв хлебозаготовок было снято руководство самой большой с.-х. артели им. Ленина (с. Алжамка). Но и в новое правление пролезли кулацкие элементы.

Не все колхозы Зиновьевщины чувствуют ответственность за хлебозаготовки. В ряде колхозов правления не мобилизовали массы колхозников на борьбу за выполнение плана хлебосдачи. Бригады актива, приезжавшие на места, подменили собой правления.

Кулаки на 1 января выполнили твердые задания только на 80 проц. **Единоличники план выполнили еще меньше: всего на 55 проц. Это — прямой результат слабости массовой работы среди единоличников бедняков и середняков.**

В ряде мест руководящие работники вместо развертывания массовой работы увлеклись голым администрированием, допустили ряд «левацких» перегибов. Это было, главным образом, в тех сельсоветах, которые отстают по выполнению плана (в Алжанском, Федоквеевском, Компанеевском и др.). «Левые» загибщики не были своевременно призваны к порядку.

Таковы причины, приведшие Зиновьевщину к отставанию. Сейчас задача состоит в том, чтобы **в январе ударными темпами полностью выполнить план. Для этого надо решительно ударить по правым оппортунистам; немедленно устранить последствия допущенных перегибов, ничего общего не имеющих с политикой партии и выгодных только классовому врагу; распустить засоренные кулаком правления колхозов; решительно ударить по кулакам, заставить их выполнить твердые задания; развернуть массовую работу за усиление хлебосдачи, поднять активность самих колхозников в борьбе за выполнение колхозных планов.**

Развертывая борьбу на два фронта как против правых, так и «левых» оппортунистов, зиновьевская парторганизация должна ликвидировать отставание и встретить всеукраинскую партконференцию полным выполнением хлебозаготовок.

РУКОВОДСТВО ЗИНОВЬЕВСКОГО И НОВО-МОСКОВСКОГО РАЙОНОВ — СНЯТО.

ХАРЬКОВ, 4 января. **(Наш корр.).** Опубликовано постановление ЦК КП(б)У о хлебозаготовках в Зиновьевском и Новомосковском районах.

В постановлении отмечается, что бюро зиновьевского и новомосковского районных парткомитетов не сумели по-большевистски мобилизовать партийные и комсомольские организации, рабочих, совхозников и бедняцко-середняцкий актив на борьбу за выполнение плана хлебозаготовок в установленные ими самими и ЦК сроки. Райкомы по-оппортунистически руководили хлебозаготовками, занимались пустой болтовней о хлебозаготовках, а на деле создавали видимость борьбы за хлеб.

ЦК КП(б)У предложил снять с работы секретаря зиновьевского райкома партии Михненко, председателя зиновьевского горсовета Беляева, секретаря новомосковского райкома партии Киселева, председателя новомосковской контрольной комиссии Моренкова, председателя райисполкома того же района Лермана. Этим товарищам запрещено в течение года занимать ответственные должности.

Бюро райкомов этих районов распущены.

Оргинстру и отделу кадров ЦК предложено в 3-дневный срок пересмотреть состав руководящих работников Зиновьевского и Новомосковского районов в целях укрепления его и замены неспособных работников, не оправдавших себя на хлебозаготовках.

Районы ЦЧО борются за знамя красных фронтовиков.

ВОРОНЕЖ, 4 января. **(Наш корр.).** Между районами ЦЧО развертывается соревнование на быстрейшее окончание плана хлебозаготовок. Идет борьба за знамя лейпцигского союза фронтовиков, которое будет вручено тому из районов, который с лучшими показателями закончит хлебозаготовки. Сейчас это знамя находится в Сампурском районе. В четвертую пятидневку декабря заготовлено в районе 1.600 центн. В пятую — после вручения знамени представителем союза *фронтовиков было заготовлено* 3.500 центн. и в шестую — 5.200 центн.

Последние известия

с фронта индустриализации

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА ЗА 2 ЯНВАРЯ.

По всем угольным бассейнам Союза добыто 187.374 тонны угля. По сравнению с предыдущим днем добыча увеличилась на 8.104 тонны.

ДОБЫЧА ЗА 3 ЯНВАРЯ.

В **Донбассе** добыто **137.425** тонн угля, в том числе по **«Севкавуглю»** — **15.732** тонны. По сравнению с предыдущим днем добыча увеличилась на **135** тонн.

По **«Мосбассуглю»** добыто **8.473** тонны.

По **«Уралуглю» — 9.565** тонн.

По **«Кузбассуглю» — 18.219** тонн.

По **«Востсибуглю» — 5.750** тонн.

По **«Дальуглю» — 5.398** тонн.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА ЗА 1 ЯНВАРЯ.

Металлургическими заводами Союза выплавлено 15.217 тонн чугуна (увеличение на **684** тонны по сравнению с предыдущим днем) **и 14.061 тонна стали** (на **1.851** тонну больше, чем в предыдущий день).

Заводами об'единения **«Сталь»** выплавлено **7.140** тонн чугуна и **6.496** тонн стали; заводами **«Днепростали»:** соответственно — **3.495** и **3.370** тонн; заводами «Центростали» — **998** и **221** тонна; заводами «Спецстали» — **178** и **746** тонн; заводами «Востокостали» — **2.376** и **2.216** тонн. Заводами малой металлургии выплавлено **1.030** тонн чугуна.

ТРАКТОРЫ.

ВЫПУСК ЗА 3 ЯНВАРЯ.

Сталинградский тракторный завод выпустил **120** тракторов.

«Красный путиловец» выпустил **47** тракторов и на **20** тыс. *руб. запасных* частей.

Сведения о выпуске тракторов Харьковским тракторным заводом не получены.

АВТОМОБИЛИ.

Завод им. Сталина (быв. АМО) 3 января выпустил **28** автомашин.

БУМАГА.

Балахнинский бумажный комбинат 2 января выработал **205** тонн бумаги, 3 *января* — **193** *тонны.*

«Красный богатырь» выполнил пятилетку в 3 года.

ЦК ВКП(б) — тов. **Сталину.**
МК ВКП(б) — тов. **Кагановичу.**
ВСНХ СССР — тов. **Орджоникидзе.**

14-тысячный коллектив рабочих и ИТР завода **«Красный богатырь»** рапортует партии и правительству о том, что годовая производственная программа третьего, решающего года пятилетки, увеличенная во втором полугодии в 2 раза (с 6 до 12 млн пар калош) на 1 января выполнена на **100.2** проц.

Рабочие «Красного богатыря», успешно справившись с выполнением промфинплана текущего хозяйственного года, **тем самым закончили выполнение пятилетнего плана завода в три года.**

Выпуск продукции на 1931 г. составил **50.800** тысяч рублей вместо **50.139** тыс. рублей по плану на 1932—33 г.

В последние дни декабря суточный выпуск продукции достиг рекордной цифры — **100** тысяч пар резиновой обуви вместо **36** тыс. пар максимальной суточной выработки в первый год пятилетки.

Директор завода ВАСИЛЬЕВ.
Секретарь партнома БЕЗУХОВ.

Пущен второй котел Магнитогорской воздуходувной станции.

МАГНИТОГОРСК, 4 *января.* **(Спец. корр. Росты) Начат под'ем пара во втором котле воздуходувной станции.**

Первая турбо-воздуходувка вчера была остановлена для осмотра после бесперебойной суточной работы с полной производительностью. Осмотр подтвердил высокое качество монтажа и освоения техники эксплоатации.

ХПЗ перевыполнил годовую программу.

ХАРЬКОВ. 4 января. Осуществляя генеральную линию нашей партии, под руководством ЦК и харьковского парткома харьковский паровозостроительный завод им. Коминтерна выполнил программу 1931 года по валовой продукции на 101.9 проц., по товарной — на 102.9 проц., увеличив выпуск против 1930 года на 38.4 проц.

Директор завода ВЛАДИМИРОВ.
Секретарь заводского партнома ВАСИЛЬКОВСКИЙ.
Предс. фабзавкома ЛИТОВЧЕНКО.

Новый советский универсальный станок.

Егорьевский станкостроительный завод-техникум **«Комсомолец»** выпустил новый тип универсально-комбинированного станка.

Собственными силами коллектив завода изготовил конструктивные и рабочие чертежи, разработал технологические процессы и изготовили модели. Все детали станка выполнены из советских материалов.

Станок выдержал испытание, показав хорошее качество работы. **Завод приступил к серийному выпуску станков.**

Директор завода СВАДКОВСКИЙ.
Секретарь партколлектива ВКП(б) СМОЛЕВ.
Председатель заводского комитета ПЫРКИН.

Советские машины для обработки шерсти.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСК, 4 января. На металлозаводе № 4 изготовлены 2 машины, предназначенные для промывки шерсти, и два самопрессора для прессования и прогламживания сукна.

Эти машины в Советском союзе изготовляются впервые.

Саратов.

Начальнику Комбайнстроя тов. Смирнову и директору Комбайнзавода им. Шеболдаева тов. Ветчинкину.

ПРИВЕТ РАБОЧИМ И РАБОТНИЦАМ И ВСЕМУ РУКОВОДЯЩЕМУ СОСТАВУ ЗАВОДА!

ГОРЯЧИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ АКТИВУ ЗАВОДА И ПРЕЖДЕ ВСЕГО УДАРНИКАМ И УДАРНИЦАМ С УСПЕШНЫМ ОКОНЧАНИЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПУСКОМ ЗАВОДА!

ТОВАРИЩИ! КОМБАЙНЫ НУЖНЫ СТРАНЕ НЕ МЕНЬШЕ, ЧЕМ ТРАКТОРЫ И АВТОМАШИНЫ. НЕ СОМНЕВАЮСЬ, ЧТО ДОБЬЕТЕСЬ УСПЕХА В ДЕЛЕ ПОЛНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗАВОДА.

ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

И. СТАЛИН.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Наступление японской армии продолжается.

К югу от Цзиньчжоу занят Лянь-Шань. — Подготовляется об'явление «независимости» провинции Жехэ. — План оккупации Тяньцзиня и Бэйпина.

ТОКИО, 4 января. (ТАСС). Авангард японских войск, продолжающий продвижение на запад, вчера занял **Лянь-Шань** (пункт на Бэйпин-Мукденской ж. д. к югу от Цзиньчжоу).

По сведениям военного министерства, установлена связь между японскими войсками, расположенными в районе **Цзиньчжоу,** и японским гарнизоном в **Шанхайгуане,** который будет усилен *подкреплениями.*

По японским сообщениям, **Тан Ю-лин** (губернатор провинции Жэхэ) **на-днях об'явит о «независимости» Жехэ.**

• • •

НЬЮ-ЙОРК, 3 января. (ТАСС). Мукденский корреспондент **«Нью-Йорк таймс»** сообщает, что японцы обсуждают план дальнейшего продвижения на **Тяньцзинь и Бэйпин** под предлогом подавления «коммунистических волнений».

Агентство **«Ассошиейтед пресс»** указывает, что концентрация японских военных сил в **Шанхайгуане,** являющемся по своему стратегическому значению **«ключом для вторжения в собственный Китай»,** означает «дальнейшую японскую политическую и военную экспансию за пределами Манчжурии».

Агентство **«Универсал сервис»** также сообщает из Мукдена о том, что японское высшее командование обсуждает вопрос о **вторжении во внутренние области Китая.**

• • •

ШАНХАЙ, 3 января. (ТАСС). Офицеры штаба китайских войск на цзиньчжоуском фронте опубликовали декларацию, в которой говорится, что японские войска атаковали Цзиньчжоу с трех сторон и что в наступлении участвовало **свыше 40 тысяч солдат.**

• • •

ТОКИО, 3 января. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун Ренго, из Цзиньчжоу, несколько бригад дивизии Муро, предназначенные для охраны Бейпин-Мукденской ж. д., отправлены из **Цзиньчжоу в Шанхайгуань.**

Два бронепоезда *отбыли* из Цзиньчжоу сегодня днем и прошли Суйчан. Бронепоезда должны установить связь с японским гарнизоном в Шанхайгуане.

ОККУПАЦИЯ ПОРТА ХУЛУДАО.

БЕЙПИН, 4 января. (ТАСС). 2 транспорта с крупными японскими воинскими пополнениями прибыли сегодня в Хулудао (порт южнее Цзиньчжоу).

Порт Хулудао полностью оккупирован японскими войсками.

ЛИГА НАЦИЙ.

Рисунок американского художника ГРОППЕРА.



СОТРУДНИЧЕСТВО ФРАНЦУЗСКОГО И ЯПОНСКОГО ГЕНШТАБОВ

ПАРИЖ, 3 января. (ТАСС). Давая оценку положению в Манчжурии, «Юманите» указывает, что **«Французская фирма Шнейдер-Крезо снабжает Японию оружием и что японский генеральный штаб тесно связан с французским генеральным штабом.** Несомненно также, что последний принимает деятельное участие **в подготовке вооруженного выступления белогвардейцев в Манчжурии».**

«Французское правительство допускает открытую кампанию белогвардейской прессы в Париже за войну против СССР». — заявляет «Юманите».

АНГЛИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ СВОЮ ДОЛЮ.

ТОКИО, 4 *января.* (ТАСС). *Как* сообщает газета **«Асахи»,** управление Бейпин-Мукденской ж. д. ведет переговоры с **Тейльс Лемпсоном** (английский посланник в Китае) о передаче руководства дорогой в руки **англичан.**

По мнению газеты, цель переговоров заключается в том, чтобы **«добиться ограничения военных действий японских войск в районе железной дороги».**

ЯПОНСКИЕ СОЛДАТЫ ИЗБИЛИ КОНСУЛА САСШ.

ТОКИО, 4 января. (ТАСС). Японские солдаты избили американского вице-консула в Мукдене **Чемберлена,** назначенного генеральным консулом в **Харбине.**

Избиение произошло на улице, когда Чемберлен направлялся на вокзал с целью выехать в Харбин.

Преемник Чемберлена Майрес заявил устный протест японскому консулу в Мукдене — Моришима.

ОСВОБОЖДЕНИЕ АМЕРИКАНСКОГО ВОЕННОГО АТТАШЕ.

ТОКИО, 4 января (ТАСС) Помощник военного атташе САСШ в Бейпине, задержанный японскими военными властями в районе **Гоубандзы,** вчера освобожден по приказу главнокомандующего оккупационной армией Хондзио.

КАК У СЕБЯ ДОМА.

ШАНХАЙ, 4 января. (ТАСС). **Евгений Чен** (нанкинский мининдел) направил японскому правительству «протест» по поводу действий японского консула в **Фучжоу** (главный город провинции **Фуцзянь**), который прибыл на студенческий митинг в сопровождении офицеров японской канонерки, срывал лозунги, расклеенные на стенах, и вообще вел себя провокационно.

Японский консул потребовал, чтобы все лозунги, расклеенные в городе, были уничтожены **до 5 января.** «В противном случае, — заявил консул, — будут приняты **«необходимые шаги».**

ЗАБАСТОВКА В ЛОНДОНСКОМ ПОРТУ

ЛОНДОН, 4 января. (ТАСС). Сегодня в лондонском порту забастовали **3 тысячи грузчиков и рабочих,** обслуживающих буксирные пароходы. Забастовка об'явлена **в знак протеста против снижения зарплаты.**

Профбюрократы из союза грузчиков ведут предательскую работу, уговаривая рабочих согласиться на снижение зарплаты и возобновить работу.

Погромные выступления белобандитов в Харбине.

Руководит «специальный штаб» белогвардейцев. — Цель погромщиков — создание предлога для оккупации Харбина.

Руководит «специальный штаб» белогвардейцев. Цель погромщиков — создание предлога для оккупации Харбина японскими войсками.

БЕЙПИН, 3 января. (ТАСС). Вчера белогвардейцы устроили в Харбине демонстрацию, направленную против той части китайской администрации, которая считается на стороне Чжан Сюе-ляна и против которой японцы ведут систематическую борьбу. Часть демонстрантов была **вооружена.** Демонстрация продолжалась с 7 часов вечера до 2 часов ночи и происходила на центральной улице города.

Поводом к демонстрации послужило избиение белогвардейца, заподозренного в краже в китайском магазине. Демонстранты оцепили магазин и стали его громить, устроили заграждения, фактически прекратив сообщение по центральной улице.

Завязав перестрелку с отрядом китайской полиции, **демонстранты разоружили полицейскую часть.** С импровизированной трибуны произносились речи о «произволе и беззаконии» китайского режима в Северной Манчжурии, о тяжелом положении «иностранцев», в особенности белоэмигрантов. **Эти речи в общем совпадают с японскими декларациями и с заявлениями харбинского консульского корпуса** по поводу положения «иностранцев», в частности эмигрантов.

Обращает на себя внимание, что японские фотографы делали снимки. Для пропуска автомобиля японского консула, прибывшего на место столкновения, были разобраны, в порядке исключения, заграждения. **Автомобиль с японским флагом был встречен криками «ура».**

• • •

3 января *утром возобновились демон*страции группы белогвардейцев и молодежи из белогвардейской фашистской организации, так называемых «мушкетеров».

Около **300 чел.** оцепило магазин одного китайца, обвиняемого якобы в насилии над русским покупателем. Впоследствии к толпе присоединилось еще около **1.000 белогвардейцев.**

Попытки полиции рассеять демонстрантов были безуспешны. После того, как трое полицейских были ранены толпою, полиция открыла стрельбу в воздух. Завязалась перестрелка, в результате которой были убиты 1 белогвардеец и 1 полицейский, 9 полицейских ранено.

Демонстранты двинулись к зданию японского консульства, неся на руках труп убитого белогвардейца. В толпе раздавались антисоветские возгласы. Выступления белогвардейцев продолжаются и в других районах города, преимущественно населенных белыми. **Идет подготовка к погрому.** Правительственные, консульские и железнодорожные учреждения охраняются усиленными патрулями.

В китайской части города Фуцзядянь растет возбуждение китайцев, которых провоцируют на почве национальной вражды.

Начальник полиции неоднократно предлагал демонстрантам выделить делегацию для выяснения причин волнений. Однако последние отклоняли это предложение. Позже начальник полиции имел возможность говорить с представителями белоэмигрантов, среди которых, в частности, были редактор газеты **«Русское слово»,** а также **епископ Нестор.** Начальник полиции предложил им воздействовать на фашистскую молодежь в целях прекращения движения, угрожая применением военной силы. Делегация заявила, **что эмигрантская молодежь не имеет оружия и что выстрелы из толпы якобы произведены комсомольцами.**

3 января вечером **фашисты обходили** квартиры белоэмигрантов, раздавая специальные значки, что, очевидно, должно служить отличительным защитительным признаком во время погрома.

В городе, особенно в *белогвардейских кругах, открыто говорят,* что существует **специальный штаб белогвардейцев для руководства «выступлением», которое технически подготовлено.**

Указывают, что **штаб связан с японцами,** являющимися фактическими вдохновителями этого «выступления», которое должно дать **им предлог для занятия Харбина.**

Положение чрезвычайно напряженное. С часу на час ожидаются крупные провокации.

Как они „разоружаются".

РАЗВЕРНУТАЯ ПРОГРАММА ВОЕННО-МОРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В САСШ.

(От собственного корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 4 января. **(По телефону).** Газета «Б. Ц. ам миттаг» сообщает из Нью-Йорка, что на повестке дня американского конгресса стоит вопрос о программе строительства военно-морского флота.

Председатель морской комиссии Винсон уже внес программу строительства американского военно-морского флота на ближайшие 10 лет.

Общая сумма ассигнований, затребованных им, составляет **616 млн. долларов.** Намечается строительство 120 морских единиц, в том числе 3 авианосцев, 9 крейсеров, 85 эскадренных миноносцев, 23 подводных лодок. В ближайшем году должны быть построены в рамках этой программы 18 единиц.

Гартман.

• • •

БЕРЛИН, 31 декабря. **(Соб. инф.). «Франкфуртер цейтунг»** сообщает о составе американской делегации, которая будет принимать участие в конференции по «разоружению». Во главе делегации стоит **Дауэс,** автор знаменитого «плана Дауэса». Руководство делегацией будет находиться в руках посла **Гибсона и Нормана Дэвиса,** являющегося членом финансовой комиссии Лиги наций. Единственным парламентским членом делегации является сенатор Свенсон, принадлежащий к оппозиционной демократической партии.

В составе делегации имеется еще около 15 представителей министерств иностранных дел, военного и морского.

• • •

НЬЮ-ЙОРК, 30 декабря. Начальник морской авиации адмирал **Моффет** определяет политику САСШ в вопросах морских вооружений следующими словами: **«Больше денег, больше кораблей и больше аэропланов с увеличенной скоростью».** (ТАСС).

ПЛАНЫ ФРАНЦУЗСКОГО ИМПЕРИАЛИЗМА.

ПАРИЖ, 29 декабря. **«Тан»** помещает статью своего военного обозревателя, полковника Ребуля под заголовком: «Что думает армия».

Ребуль требует, чтобы **Франция** приняла следующие меры подготовки к войне: 1) организация по всей стране сети наблюдательных пунктов; 2) охрана важных сооружений, мостов, железных и других дорог особыми отрядами территориального ополчения. Обязанность отрядов — оказывать первое сопротивление в случае внезапного вторжения; 3) создание особых подвижных отрядов по всей стране путем вербовки военнослужащих (на добровольных началах), уже выслуживших срок, и молодежи, проходящей допризывную подготовку, и 4) снабжение этих подвижных отрядов транспортными средствами, позволяющими их переброску из одного пункта в другой в максимально короткий срок. (ТАСС).

(ПРОДОЛЖ. ТЕЛЕГР. СМ. НА 4-Й СТР.)

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

Накануне XVII всесоюзной конференции ВКП(б).

За сталинскую эстафету.

Одной из важнейших предпосылок успешной реализации шести исторических условий т. **Сталина** являются систематическое выращивание и всемерное поощрение новых методов, новых форм партийно-массовой работы, соответствующих содержанию и уровню новых задач борьбы за социализм. С этой точки зрения чрезвычайный интерес представляет опыт сталинской эстафеты, проводимой **московской** организацией ВКП(б).

Первыми застрельщиками и инициаторами проведения сталинской эстафеты борьбы за реализацию 6 указаний тов. **Сталина** выступили партийные и рабочие массы **Красной Пресни.** Это новое начинание краснопресненцев было подхвачено всеми партийными организациями Москвы и области.

После подведения первых итогов сталинской эстафеты (в дни октябрьской годовщины) выявилось, что она себя целиком и полностью оправдала. Больше того, в середине ноября рабочие передовых заводов Красной Пресни обратились с призывом ко всем пролетариям Москвы продолжить сталинскую эстафету до 1 января 1932 г., превратив ее в сорокадневный большевистский поход за досрочное выполнение промфинплана третьего, решающего и подготовку четвертого, заключительного года пятилетки.

Сталинская эстафета превратилась в действительный активный метод мобилизации творческой энергии масс на дело полной реализации 6 сталинских указаний, на дело дальнейших успехов социалистического строительства.

Каковы же содержание сталинской эстафеты, методы и результаты ее проведения?

Сталинская эстафета проводится по заранее разработанному, строго конкретному, оперативному плану. Вся эстафета разделяется на соответствующие **маршруты.** Так, например, в Краснопресненском районе проводятся следующие маршруты сталинской эстафеты:

1. **За внедрение хозрасчета.**
2. **Борьба с уравниловкой и обезличкой.**
3. **Рабочая сила и подготовка кадров.**
4. **Борьба за овладение техникой.**
5. **Подготовка встречного плана на 1932 год.**
6. **Борьба за качество продукции и выполнение качественных показателей промфинплана.**
7. **Борьба за экономию топлива.**
8. **Улучшение снабжения рабочих.**
9. **За мобилизацию денежных ресурсов.**

В других районах к этим маршрутам добавляются еще маршруты марксистско-ленинского воспитания, партучебы и другие.

Каждый маршрут имеет свою конкретную политическую и хозяйственную программу, составленную на определенный срок, в течение которого она должна быть выполнена. Так, например, **сокольнический районом** включил в районные маршруты сталинской эстафеты следующие обязательства и практические мероприятия:

— По маршруту **за встречный промфинплан:** внедрить сменно-встречный в практику работы всех предприятий района. Создать сталинский фонд рабочих предложений в количестве 40 тыс. Создать 150 планово-оперативных групп. Развернуть на всех предприятиях и транспорте проработку встречного промфинплана на 1932 год.

— По маршруту **хозрасчета:** добиться перевода 70 проц. бригад в районе на хозрасчет. В промышленности перевести на хозрасчет 1.500 бригад, на транспорте—160, на стройках—100. Добиться полного перевода на хозрасчет двух предприятий. Организовать краткосрочный семинар на 1.500 руководителей хозрасчетных бригад.

Такой же конкретный характер носят маршруты сталинской эстафеты других районов, которые вступили в соревнование между собой на лучшую реализацию шести сталинских условий. Маршрутом сталинской эстафеты охвачены все предприятия, цехи и бригады соревнующихся районов. Программы маршрутов являются новым видом обязательств и договоров между соревнующимися районами, предприятиями, цехами и ударными бригадами.

Сталинская эстафета **поднимает соцсоревнование и ударничество на новую, высшую ступень.** Основным его содержанием становятся шесть боевых условий, являющихся центральными звеньями разработанных маршрутов. Каждый активный участник соцсоревнования при этом получает конкретные, четко и понятно сформулированные условия и обязательства, за выполнение которых он несет полную ответственность. В результате ликвидируются обезличка и уравниловка в проведении соцсоревнования, ликвидируются лжеударничество, очковтирательство, практика погони за дутыми цифрами.

Таковы методы и содержание проведения сталинской эстафеты.

Первые итоги показали огромное, мобилизующее значение сталинской эстафеты.

В **Краснопресненском районе,** например, целый ряд предприятий в итоге сталинской эстафеты выполнил и перевыполнил промфинплан. За короткое время создано 2.250 новых хозрасчетных бригад, охвачено прогрессивно-премиальной системой свыше 12.000 чел. и сменно-встречным планом до 4.000 чел. Значительные успехи достигнуты в улучшении материально-бытовых условий рабочих масс.

В **Дзержинском** районе до эстафеты по 46 предприятиям насчитывалась 351 хозрасчетная бригада, с общим охватом 3.714 рабочих, а в результате сталинской эстафеты за очень короткий период времени в районе организовано 775 бригад с количеством 12.521 рабочий. Здесь же до эстафеты на сдельную оплату труда было переведено 10.890 рабочих, а за время сталинской эстафеты это число достигло около 20.000 рабочих, что составляет почти 60 проц. всех рабочих района. В первые же дни сталинской эстафеты в Дзержинском районе было открыто 7 новых столовых, произведен ремонт 18 существующих столовых и переведено на хозрасчет 20 столовых.

Особенно большие результаты дала сталинская эстафета на отдельных фабриках и заводах, где местные партийные организации обеспечили повседневное, систематическое руководство этим новым начинанием. Вот факты:

— **Переведены на хозрасчет:** на «Большевике»—92 бригады с охватом 1.234 рабочих, на «Трехгорке»—58 бригад, 1.227 раб.; на 2-м часовом заводе—55 бригад, 926 раб.; на Пресненском механическом заводе—42 бригады, 451 раб.; завод им. 1905 года—24 бригады, 211 раб. и т. д.

— **Охвачено сменно-встречным планом:** на 2-м часовом заводе—427 рабочих, на «Большевике»—396.

— **Охвачено прогрессивной сдельщиной:** по 2-му часовому—427 чел., по «Трехгорке»—231, по «Большевику»—338.

— **Охвачено технической учебой:** 2-й часовой завод—472 чел., «Трехгорка»—528, «Большевик»—378, завод им. 1905 года—390, «Авиоприбор»—238 чел. и т. д.

12 предприятий Красной Пресни и 20 заводов и фабрик Замоскворечья **досрочно** выполнили производственную программу 1931 г. Предприятия Замоскворечья досрочно закончили районный годовой план на 101 проц.

Огромных сдвигов в работе добились крупнейшие предприятия в **Пролетарском, Бауманском** и **Сталинском** районах, особенно на заводе **им. Сталина** (бывш. АМО) и на **Электрозаводе,** где сталинская эстафета развернулась как боевое, мощное движение рабочих масс в борьбе за реализацию шести условий т. Сталина, дальнейший под'ем социалистической промышленности.

Поставив задачи сталинской эстафеты в центре своего внимания, парторганизации Москвы сумели добиться серьезных успехов во всех отраслях партийной и массовой работы.

Так под знаком развертывающейся сталинской эстафеты растет новая волна под'ема трудового энтузиазма и революционного героизма масс, борющихся за новые успехи в осуществлении шести условий победы. Дальнейшее развертывание сталинской эстафеты требует более тщательного руководства этим делом со стороны местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций. Это тем более необходимо, что кое-где новый почин по проведению сталинской эстафеты оппортунисты всяких мастей пытаются извратить, опошлить, игнорируют или даже активно противодействуют. Необходимо дать решительный, большевистский отпор правым и «левым» наскокам на новое массовое движение, всем дезорганизаторам, зажимщикам и глушителям рабочей инициативы.

Необходимо поддержать и развивать ценный опыт сталинской эстафеты, превратив ее в постоянный метод партийно-массовой работы. Надо помнить слова т. **Кагановича:**

«Задача состоит в том, чтобы действительно изучить живой опыт не по бумаге, не по схеме, а по живой жизни, дать созреть этому опыту, присмотреться на практике, всемерно помогая низовым работникам...»

Опыт московских большевиков в борьбе за реализацию 6 исторических условий т. **Сталина** необходимо распространить на все организации нашей партии.

Борясь за линию партии, против правых и «левых» оппортунистов, против контрреволюционной троцкистской контрабанды и гнилого либерализма, партийные организации должны большевистским руководством обеспечить выполнение социалистической пятилетки в четыре года.

Л. ТАНДИТ.

За 140 тыс. тонн угля ежедневной добычи Донбасса к всесоюзной партконференции.

(ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КП(б)У О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОНБАССА).

ЦК отмечает, что «Уголь» и партийные организации Донбасса проделали большую работу в деле развития добычи угля. **Однако организации Донбасса, в том числе и партийные, успокоившись на достигнутых результатах, ослабили борьбу за выполнение плановых заданий по всем показателям, ослабили борьбу с прогулами и низкой производительностью труда, не ведут достаточной борьбы с большими потерями угля вследствие организационно-технических неполадок, с плохим использованием механизмов, перебоями в электроснабжении и тем самым не обеспечили полного проведения в жизнь директив партии об угольной промышленности.**

Между тем, **имелись и имеются все возможности и условия** (подготовленные запасы, линия забоев, наличие механизмов и рабочей силы, реформа зарплаты и т. д.) **для того, чтобы уже в настоящее время обеспечить выполнение и перевыполнение программы.** Исходя из этого, центральный комитет КП(б)У постановляет:

1. Обязать партийные, хозяйственные, профессиональные и комсомольские организации Донбасса мобилизовать на основе реализации шести указаний тов. Сталина и решительной борьбы со всякими проявлениями оппортунистического благодушия рабочую массу и инженерно-технический персонал на борьбу за выполнение важнейшей народнохозяйственной задачи под лозунгом: **«Не менее 140.000 тонн ежесуточной добычи дают горняки Донбасса к всеукраинской и всесоюзной партконференциям»** (не считая Севкавугля).

2. ЦК обязывает партийные, профессиональные и комсомольские организации Донбасса **развернуть организационно-политическую массовую работу,** чтобы обеспечить под'ем добычи с 120 тыс. тонн в среднем за декабрь **до 140 тыс. тонн.** Обязать «Уголь» в пятидневный срок дать рудоуправлениям и отдельным шахтам практические указания о мероприятиях, обеспечивающих выполнение этой ежесуточной программы.

3. **Неправильное распределение рабочей силы** по отдельным рудоуправлениям и шахтам (при общем превышении штатов по «Углю» на 2,5 проц., а главное, значительное превышение поверхностных рабочих (на 16 проц.) при недостатке на ряде шахт угольных рабочих, чрезвычайно неблагоприятно отражается на выполнении заданий по добыче и снижает производительность труда. ЦК обязывает «Уголь» в декадный срок перераспределить наличную рабочую силу по отдельным категориям в соответствии с программой первого квартала 1932 года. В частности укомплектовать полностью штаты и создать соответствующий резерв угольных рабочих.

4. ЦК обязывает «Уголь» и все организации Донбасса добиться в течение квартала **максимального улучшения организации труда и производства, ликвидации обезлички, улучшения технического руководства, особенно в низовом звене** (участке, лаве), внедрения индивидуальной **сдельщины,** обеспечив тем самым повышение производительности труда, снижение себестоимости и улучшение качества топлива.

5. ЦК отмечает, что осуществление лозунга партии о механизации угольного Донбасса нашло конкретное выражение **в значительном под'еме механизированной добычи—с 13,5 млн тонн в 1930 году до 23,2 млн. тонн в 1931 г. (на 71 проц.) и в росте производительности тяжелой врубовой машины с 1.674 тонн до 2.060 тонн ежемесячно.** Однако рост механизированной добычи и производительности врубовой машины все еще значительно отстает от плановых заданий (2.763 тонны), а использование и обслуживание механизмов попрежнему остается явно неудовлетворительным.

ЦК обязывает «Уголь»:

а) в двухдекадный срок обеспечить введение в действие не менее 85 проц. врубовых машин и значительно повысить использование отбойных молотков подсобного оборудования;

б) обеспечить периодический осмотр и планово-предупредительный ремонт механизмов и всего шахтного оборудования, прикрепив ремонтные бригады к механизмам и участкам;

в) добиться полного осуществления директив ЦК ВКП(б) в части внедрения новых методов Карташева, Епифанцева и др. в деле механизации угольной добычи и организации подготовительных работ. ЦК обязывает «Уголь», партийные и профессиональные организации Донбасса увеличить число лав, переведенных на новые методы работы, и обращает особое внимание организаций Донбасса на механизацию подготовительных работ, навалку угля на конвейер и закладку выработанного пространства.

6. Техническое перевооружение Донбасса ставит по-новому вопросы **техники безопасности.** Борьба за безопасность, за улучшение условий труда должна быть прежде всего направлена по пути более тщательного ознакомления технического персонала и обслуживающих рабочих с работой механизмов, с правилами пользования электроэнергией и компрессорным хозяйством шахты, улучшения шахтной вентиляции и перераспределения электрического оборудования в соответствии с газовым режимом шахт.

7. ЦК обязывает «Донэнерго» под личную ответственность тов. Березина принять по станциям и сети меры, обеспечивающие бесперебойное снабжение шахт электроэнергией.

8. ЦК категорически запрещает расходование высокосортного угля («ПЖ», «ПС», «Ф» и других спекающихся углей) как на нужды шахтных аггрегатов, так и на бытовое обслуживание рабочих.

9. Отмечая ослабление внимания центральных организаций к снабжению угольного Донбасса, ЦК обязывает Наркомснаб УССР, ВУКС, «Доннарпит» обеспечить полное и своевременное выполнение намеченных планов завоза продовольствия и промтоваров, не допуская ни малейшего ослабления борьбы за улучшение снабжения рабочих каменноугольной промышленности. Парторганизации Донбасса должны обеспечить использование фондов по прямому назначению, решительно искореняя имеющиеся случаи разбазаривания и нецелевого использования продовольственных ресурсов.

10. В связи с подведением итогов 1931 года—года борьбы за новый, механизированный Донбасс, в связи с годовщиной введения методов Карташева и других обязать центральные и местные организации и печать широко развернуть освещение итогов механизации Донбасса, в частности показать образцы, достигнутые на основе внедрения новых методов работы (Карташева, Епифанцева и других).

Колхозники выполняют свои обязательства.

ВОЛОГДА. (Наш корр.). В колхозах пригорода развертывается широкая подготовка к третьей краевой и XVII всесоюзной партконференциям. Колхозники, обсудив вызов колхоза **«Организатор»** о соревновании на лучшие показатели к краевой партконференции, взяли на себя целый ряд конкретных обязательств. Некоторые из этих обязательств уже выполнены.

Колхозы **«Красная Швейцария»** и **«Инициатор»** ликвидировали обезличку, прикрепив лошадей, упряжь и инвентарь к определенным колхозникам. Колхозы **«Прибой»** и **«Новый путь»** вводят прогрессивно-сдельную оплату труда, организуют колхозную торговлю. В колхозе «Прибой» проведен субботник по утеплению скотного двора, заведена доска удойности стада. Колхоз «Новый путь» выполнил досрочно обязательство изготовить для ЦРК «Вологжанин» 50 тыс. кг. веревок.

Колхоз **«Маяк»** по-боевому взялся за ликвидацию самотека в отходничестве, приступив к оформлению договоров на всех членов колхоза, работающих на отходе. Колхоз дал обязательство изготовить к крайпартконференции сверх плана парники на 25 рам. Колхоз **«Красный пахарь»** развернул подготовку к весеннему севу, приступив к очистке семян и ремонту инвентаря.

Колхозы «Новый путь» и «Светлый путь» организовали социалистическую помощь совхозу **«Молочное».** Колхозники «Нового пути» обязались перевезти 20 тонн сена для совхоза с Присухонской долины, а колхозники «Светлого пути» организуют массовый выезд по переброске сена с низины для совхоза «Молочное».

В колхозах организуются красные уголки, выпускаются стенгазеты, посвященные подготовке к краевой и всесоюзной партконференциям.

Встречают партконференцию перевыполнением производственных программ.

САМАРА, 3 января. (Наш корр.). Передовые предприятия края встречают третью краевую партконференцию досрочным выполнением производственных программ. Крахмалотерочный завод № 3, тракторные мастерские и другие предприятия Ульяновска обязуются выполнить январскую программу к 21 января—ко дню открытия краевой партконференции.

Рабочие завода № 42 досрочно закончили программу третьего года пятилетки. В осуществление указаний тов. **Сталина** об улучшении бытовых условий рабочих на заводе с 1 января пущена в эксплоатацию фабрика-кухня на 20 тыс. обедов. В отдельных цехах организуются цеховые кухни. Культурно-просветительные учреждения и уголки переводятся на круглосуточную работу. Для повышения квалификации рабочих организуется массовое шефство квалифицированных рабочих над новичками.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Больше металла!

«ИСКРА» (Лысьвенские заводы). «ЗА МЕТАЛЛ» (госзавод им. Рыкова).

Уровень развития нашей металлургии в 1931 году уже превысил довоенный. В 1913 году в России было выплавлено 4,2 млн тонн чугуна, а в 1931 г. около 5 млн тонн, т.-е. на 20 проц. больше, чем до войны. В этом году мы перегнали Англию по выплавке чугуна.

У них, в капиталистических странах, затухают домны, а у нас зажигаются новые. Перед советской металлургией с каждым днем открываются новые блестящие перспективы, в то время как металлургия капиталистических стран терпит крах за крахом вместе с всеобщим кризисом всей капиталистической системы.

Реальность большевистской программы 1932 г. в 9 млн тонн чугуна—очевидна. Тов. Сталин дал историческое по значению и классическое по яркости и четкости определение существа понятия о реальности большевистских планов.

«Производственный план есть живая и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана—это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы—это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнить план. Есть ли у нас она, эта самая решимость? Да, есть. Стало быть, наша производственная программа может и должна быть осуществлена.»

В этих словах т. Сталина о плане заключается **отправная позиция,** с которой производственная печать металлургии должна энергично развертывать мобилизацию широчайших масс рабочих для осуществления производственных программ. Этой-то позиции газеты часто не умеют занять.

* * *

Газета **«Искра»** (Лысьва) в номере за 7 ноября показала своим читателям яркий образец подлинной борьбы за план металлургии. В очерке **«Вождь зовет»** хорошо, правдиво, просто рассказывается о том, как между бригадами Градобоева и Брезгина (кстати, неправильно именуемыми в газете **артелями**) развернулось соревнование.

«Артель Брезгина прокатала 190 болванок и вызывает на соревнование артель Градобоева»..

— Вызов принимаем,—был ответ.

— Какой будет встречный?

— ДВЕСТИ,—сказал Стерлягов.

— ДВЕСТИ,—подхватили остальные.

Ответ Брезгина был—**210.** Градобоев прокатал **215,** а ведь программное задание было—**170!**

«Шаг за шагом, не уступая друг другу, шли вперед. Весь цех с напряженным вниманием следил за ходом борьбы. Брезгин не уступал, но, прокатав 220, поставил барьер».

«Барьер» был опрокинут снова Градобоевым, а затем самим т. Брезгиным, давшим **230.** Последний написал на таблице соревнования:

«Достигнута рекордная цифра. Дальше итти некуда. Прокатано 230. Брезгин».

Оказалось, что новый рекорд—не крепость, которую не может одолеть большевик.

«Взял кусочек мела, Градобоев зачеркнул написанное. Красный уголок насторожился.

— Зачем стер?

Градобоев, не обращая на возгласы никакого внимания, хладнокровно писал:

«Не согласны. Идем дальше. Наш встречный—250».

Уголок ахнул.

Когда артель собралась на смену, он сказал:

— Знаете, ребята, сегодняшний встречный? Я назначил 250, уверен, что каждый из вас сделал бы то же самое.

— Выполним. Не сдадим!..

...Вместо 250 артель Градобоева за смену прокатала 260, поставив небывалый в Лысьве рекорд».

Такие рассказы о героических делах лучших из лучших ударников производства должны были бы определять **систему** в работе газеты. «Искра», к сожалению, не сделала этого. Факт большевистского соревнования между Градобоевым и Брезгиным не был сделан газетой **исходной позицией** для борьбы за умножение таких образцов работы, для борьбы за промфинплан завода. Газета должна была **сосредоточить внимание масс** на этом факте, на основе этого факта организовать общественное пролетарское мнение. Дело газеты было добиться таких же результатов по всему заводу.

К чести газеты, однако, надо сказать, что она одной из первых стала готовиться к большевистской встрече нового хозяйственного года.

Еще 15 ноября **райком партии по инициативе газеты «Искра» и по ее докладу** принимает решение о проведении **сталинской эстафеты** с 20 ноября по 10 февраля 1932 г. Постановление райкома возлагает главную роль в организации и проведении эстафеты на **«Искру»,** низовые газеты и рабкоров.

Газета начинает хорошо развертывать эстафету. До последнего имеющегося в нашем распоряжении номера газета ведет эту кампанию, не ослабляя к ней внимания и с нарастающими темпами. Эстафета была разбита на маршруты, соответствующие 6 условиям т. Сталина.

16 ноября газета начинает первый маршрут. В каждом номере печатаются отклики на призыв газеты о включении в эстафету, как, напр., отклик собрания строителей в 300 чел., 11 стенгазет... 19 ноября печатается обращение профконференции к рабочим. С номера за 20 ноября начинается уже печатание **коллективных корреспонденций** и материалов бригад газеты по проверке выполнения 6 условий т. Сталина.

Эти коллективные корреспонденции отличаются конкретной постановкой вопросов. Так, например, в корреспонденции шуровщиков указывается на обезличку в работе по чистке топок, отсутствие производственных совещаний, слабый учет топлива, невнимание к вопросам экономии и т. д. Вносятся конкретные предложения:

«В целях уничтожения обезлички в шуровке и создания экономии топлива мы требуем... шуровщика прикрепить к определенной артели каталей... Организовать курсы шуровщиков... Дать шуровщику твердую норму расхода топлива отдельно на каждую печь...»

В номере за 21 ноября передовая, первая и вторая страницы газеты посвящены **хозрасчету,** и этим начинается длительная кампания за хозрасчет. Рабкоры-ударники приступили к проверке перевода аггрегатов на хозяйственный расчет. Газета систематически пишет в специально заведенном для этого отделе об отношении партячеек к проведению хозрасчета. Начинают печататься **коллективные корреспонденции цеховых газет,** посвященные борьбе за бригадный хозрасчет. Из номера в номер выступают бригады газеты. В номере за 27 ноября одна такая бригада передает опыт лудильщиков:

«В связи с постановлением бюро райкома о проведении сталинской эстафеты лудильщики развернули массовую работу. Поставлены два человека для учета хозрасчетных бригад, организованы бригады печати по проведению эстафеты. Выдвинуты и проработаны встречные хоздоговоры, обеспечивающие ликвидацию обезлички.

Смены передаются «лоб в лоб»: за простои по вине сменившейся бригады заступившие пред'являют ей иск. Иначе говоря, смена смену, бригада бригаду контролируют рублем».

«Искра» печатает обзоры цеховых газет, следя за тем, как последние проводят эстафету.

18 декабря **начался третий маршрут** по вопросам организованного набора рабочей силы. Маршрут хорошо и бодро начался:

«НЕ УЙДЕМ С МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ФРОНТА».

В корреспонденции под таким заголовком рабочие, прибывшие на завод из колхозов, говорят:

«Мы, колхозники Березовского района, прибывшие на Лысьвенский завод... просим кадровиков взять над нами персональное шефство... Мы обещаем под руководством вас, опытных пролетариев, выявлять и выбрасывать кулаков и подкулачников, проникших к нам на завод...

Мы обещаем кадровикам завода не уходить с металлургического фронта: «НЕ СДЕЗЕРТИРУЕМ», НЕ ДЛЯ ТОГО ПРИШЛИ.

Все подписавшие это обращение с момента прихода на завод не допустили ни одного прогула...»

* * *

По газете **«За металл»** (металлургического завода им. Рыкова) также можно видеть, какие огромные, неисчерпаемые силы творческой инициативы масс обеспечивают большевистское проведение планов металлургии на 1932 год.

Без сколько-нибудь достаточного в прошлом технического опыта рабочие и специалисты под руководством парторганизации добились постройки разливочной машины. По инициативе передовых рабочих для постройки разливочной устраивались воскресники.

«Но постройка разливочной — это только первый шаг... Вторым, более серьезным и ответственным шагом, должно стать сооружение собственными силами из наших материалов первой СОВЕТСКОЙ АГГЛОМЕРАЦИОННОЙ ФАБРИКИ, которая полностью освободит еще один участок нашей металлургии от иностранной зависимости. Агглофабрика использует отбросы доменного производства, увеличит доставку чугуна, улучшит его качество».

Хорошо, что райгазета **«Знамя ударника»** и заводская газета **«За металл»** и их рабкоры сумели возглавить движение за аггломатку, начали выпуск специальной ежедневной листовки **«За советскую аггломатку»,** открыли поход за постройку фабрики.

Можно перечислить и другие достижения работников завода: отливка деталей из стали Гатфильда (впервые в СССР)—достижение т. **Клещева,** термическая обработка деталей—достижение тт. **Сошальского и Нечаева** и др.

Однако газета **«За металл»,** поднимая большие вопросы производства, не показывает читателям того, как проведены в жизнь указания газеты, что дает повседневная критика, как она отражается на выполнении промфинплана по металлу.

На протяжении двух месяцев газета привела много примеров безобразного отношения к механизмам. Указывалось в газете на угрозы литейному цеху по причине плохой работы ж.-д. цеха и отдела снабжения. Говорилось об авариях в мартеновском цехе. Вносились предложения о механизации трудоемких процессов в мартене. Однако в газете почти совершенно не видно, как же отражается вся эта работа газеты на производстве.

Судя по газете **«За металл»,** далеко не благополучно обстоит дело с реализацией на заводе инициативы газеты и рабочих. Вот почему нет должной уверенности в эффективности всех указаний газеты; получается, к сожалению, впечатление, что газета только «поругивает». Вина за это ложится не только на газету «За металл», но и на партийные и профессиональные организации и хозяйственников завода.

* * *

На примерах приведенных здесь газет металлургических заводов можно видеть, что заводская печать, вступая в четвертый год пятилетки с богатейшим арсеналом орудий организации массового общественного мнения в борьбе за промфинплан, не использует в достаточной мере эти возможности.

Девять миллионов тонн чугуна, 9,5 млн. тонн стали, 6,7 млн. тонн проката—такова боевая программа металлургии на 1932 год.

«Эта программа является обязательной, и рабочий класс в порядке встречного плана, рабочие металлургических предприятий в первую очередь, должны задуматься над тем, нельзя ли перевыполнить этот план в 9 млн тонн чугуна и дать стране 10 млн тонн, так как нужда в металле, жажда на металл не удовлетворяется даже этой, почти удвоенной в сравнении с программой 1931 г. программой». (Из доклада т. Куйбышева II сессии ЦИК СССР).

Лучшие отряды пролетариев металлургии уже отвечают на это встречными планами и к **всесоюзной XVII партийной конференции** куют первые победы 1932 года на фронте советской металлургии.

Заводская печать других отраслей промышленности — машиностроения, угольной, рудников, транспорта—должна помочь металлургии, шире развертывая в 1932 году ударничество в печати, организацию обменных полос, передачу опыта оргмассовой работы по проведению 6 условий т. **Сталина** печати металлургии, взаимные договоры, переклички, соревнования и т. д. Печать всех ведущих отраслей народного хозяйства должна следить за быстрейшим выполнением заказов металлургии, за скорейшей доставкой ей этих заказов, за наиболее полное снабжение металлургических предприятий рудой и т. д. Только с помощью всей печати производственная печать металлургии справится со своими серьезнейшими и решающими успех промфинплана 1932 года задачами.

Б. Борилин.

О советской торговле.

Вопрос о развертывании советской торговли уже продолжительное время не сходит с повестки дня и продолжает оставаться в центре внимания всей партии. И в наступающем последнем году пятилетки вопросы советской торговли будут занимать очень важное место в нашей экономической политике.

Огромными совершенно недоступными для капитализма темпами развивается наша промышленность. Продукция легкой индустрии, как пищевкусовая, консервная, кондитерская и т. д., дала значительный прирост. Ясно, что с точки зрения товарных фондов предметов широкого потребления это означает огромный, все увеличивающийся рост товарных масс и товарного обращения в стране. По этой же линии идет рост продукции сельского хозяйства.

Рыночные фонды пром- и продтоваров выросли в 1931 г. на 14,7 проц. по сравнению с 1930 г., а товарооборот кооперации увеличился на 27 проц. Еще больший рост товарных фондов предстоит в 1932 г. Рост фонда товаров широкого потребления для 1932 г. намечен в размере—свыше 30 проц. Не может быть никакого сомнения в том, что во второй пятилетке мы будем иметь еще более стремительный под'ем продукции предметов широкого потребления, ибо социализм немыслим без постоянного повышения уровня материального и культурного благосостояния трудящихся масс.

Этот непрерывный рост продукции промышленности и с. х., увеличение товарных масс предметов широкого потребления и огромный рост благосостояния трудящихся с особой силой подчеркивает все возрастающее значение проблем **организации товарооборота** в стране, **развертывания советской торговли** и решительной **ликвидации отставания** в работе кооперативного и государственного торгового аппарата. Вся работа наших торговых организаций должна быть пронизана огромной важности идеей развертывания советской торговли, этой **единственно соответствующей** последнему этапу нэпа **формы распределения** и **обмена.** Некоторые «теоретики» думают, что вступление страны в период социализма несовместимо с советской торговлей.

Непонимание работниками торговой сети роли советской торговли как единственной формы распределения и обмена, соответствующей современному этапу, и неумение по-настоящему организовать и развернуть дело советской торговли и являются главной причиной отставания в работе кооперативно-торговых органов. Резолюция октябрьского пленума ЦК прямо говорит об этом: **«Главной причиной,** препятствующей развертыванию советской торговли, являются **непонимание** и неумение значительной прослойки работников кооперативно-торгового аппарата **перейти** с рельсов механического распределения товаров на рельсы развертывания советской торговли».

Партия, начиная с первых лет нэпа, последовательно проводила ленинскую линию на вытеснение частного капитала из торговли, на овладение торговлей государственными и кооперативными организациями. Эту линию партия осуществляла в беспощадной борьбе как с контрреволюционным троцкизмом, так и с правыми и «левыми» оппортунистами всех мастей.

Линия партии на вытеснение частника уже несколько лет назад привела к тому, что «кооперация и государственные торговые органы развились до того, что заняли в товарообороте страны командующее положение» (Сталин [1]).

В свое время Ленин считал настолько важной и трудной задачей организацию действительно культурной советской торговли, что прямо указывал на «одно — два десятилетия» как на необходимый срок, в который можно одолеть эту учебу.

С тех пор прошло десять лет. Мы еще не завершили полностью той эпохи, о которой говорил Ленин. **Задача полного овладения** наукой кооперативной и государственной торговли не разрешена до конца и в настоящее время. Более того, именно потому, что мы одержали огромные победы в деле социалистического переустройства страны, что социалистический сектор стал преобладающим и в сельском хозяйстве, что мы в 1932 г. завершаем в основном сплошную коллективизацию и ликвидацию кулачества как класса и что мы вытесняем частника из последних щелей,—**перед нами с особой остротой во весь рост встает задача полной ликвидации отставания в развитии и организации советской торговли.**

[1] Сталин. «Вопросы ленинизма», стр. 378.

Нужно беспощадно обрушиться на тех, кто сознательно или по «добросердечию» делает хотя бы малейшую попытку подменить лозунг партии о развертывании советской торговли лозунгом развязывания рыночной стихии на том основании, что торговля «вообще несовместима» с планированием со стороны центральных учреждений. К этому рангу «идей» следует отнести мысли некоторых товарищей о ненужности даже таких учреждений, как Наркомснаб, Центросоюз, Маслоцентр и др. Дескать, рассуждают подобные мудрецы, сколько накладных расходов можно бы сберечь от их упразднения и как легко почувствовала бы себя торговля.

Совершенно очевидно, что носители этих идей и являются, хотят они того или не хотят, самыми настоящими проповедниками того «нэпманского духа» в нашей торговле, того буржуазно-кулацкого, правооппортунистического извращения всей нашей линии в развертывании советской торговли, которые, несомненно, являются главной опасностью на данном этапе. Эти «идеи» о несовместимости советской торговли и планирования выражают идеологию буржуазных перерожденцев, ликвидаторов в области советской торговли.

Главный удар должен быть направлен против этого яркого выражения **правого** оппортунизма. Это тем более важно, что, как констатирует резолюция октябрьского пленума ЦК, «за последнее время с **новой силой** обнаружилось проявление нэпманского духа».

Однако не следует думать, что идея о несовместимости торговли и планирования является принадлежностью только правого оппортунизма. Она выступает в качестве краеугольного камня и в философии «левого» оппортунизма. Здесь дружно об'единяются и правые и «левые». Последние также не видят возможностей для существования плановой советской торговли, поэтому они пытаются тащить партию на рельсы **механического распределения, прямого продуктообмена.**

Немарксистские, антиленинские теории о несовместимости строительства социализма с такими «вещами», как торговля, хозрасчет и пр., всплывали не раз за годы революции. Вспомним, что в первые годы нэпа находились «левые» «теоретики», утверждавшие: «Революция есть результат (! Б. Б.) краха коммерческих начал и т. п. хозяйственного расчета. Этого забывать не следует, чтобы не повторять понапрасну задов». Мы здесь не будем касаться **принципиальной** разницы хозяйственного расчета в наших условиях и при капитализме. Подчеркнем только, что эти несуразные высказывания имели место как раз в то время, когда перед партией с переходом к нэпу остро стояла задача проведения начал хозяйственного расчета. «Левые» теории о ненужности хозрасчета в советской торговли живут до настоящего времени. С ними связана практика замены советской торговли прямым распределением, непосредственным товарообменом. С ними связана и вреднейшая практика уравниловки в распределении и снабжении.

Нужно сказать, что, к сожалению, нашлись товарищи «теоретически» обосновавшие даже в центральной печати, неизбежность такой практики, об'явившие, например, «основным источником уравнительского течения» затруднения в снабжении продовольствием и предметами широкого потребления.

Такое об'яснение ничего общего не имеет с действительностью. И уравниловка, и тенденция к отказу от хозрасчета, к переходу на рельсы прямого механического распределения есть продукт **классово враждебных** влияний на отдельные прослойки членов партии и некоторые звенья госаппарата, облеченных в «левую» форму. Вышеприведенное «об'яснение» есть поэтому фактическая защита, оправдание «левой» практики. Сама жизнь достаточно красочно показывает, каков об'ективный классовый смысл практики перехода к непосредственному товарообмену или к прямому распределению. Непосредственный товарообмен на практике превращается в самое неприкрашенное рвачество, в грубое нарушение интересов и заданий государства в угоду местническим целям.

Если харьковский химический завод «Красный химик» выдает полагающееся по наряду швейной фабрике им. Тинякова вареное масло только в том случае, если последняя отпустит прорезиненные плащи; или если один из эксплоатационных районов Южн. жел. дор. согласен отпустить Ростокинскому автогенному заводу дефицитные строительные материалы (цемент, оконное стекло) только в том случае, если последний отдаст в обмен на это «всего 12.000 куб. м. кислорода», и т. д., то что общего имеют эти синдикалистско-рваческие сделки с плановым советским хозяйством?

Устанавливаемая многими горе-кооператорами фактическая система прямого распределения способствует бюрократическому окостенению кооперативного аппарата, позорнейшему иждивенчеству («что получим, то и распределим»), замораживанию товарооборота. Преступнейшая правооппортунистическая практика, пропитанная нэпманским духом,—вот что на деле представляет собою «левое» перескакивание через этап советской торговли.

В беспощадной борьбе с правыми и «левыми» оппортунистами партия широко развертывает советскую культурную торговлю, выступающую в качестве важнейшего и необходимейшего **орудия плана.** В условиях периода социализма планирование народного хозяйства, а следовательно и расширенное социалистическое воспроизводство в стране, не может происходить иначе, как через использование механизма советской торговли и хозрасчета. Диалектика исторического развития такова, что в то время как в условиях капитализма развитие торговли, рынка, денежных отношений означает растущую власть капитала (власть денег = власть капитала), в условиях последнего этапа нэпа рост советской торговли, товарооборота, денежного обращения и пр., происходящий в государственно-кооперативной форме, выражает растущую мощь социалистического плана.

В эту главную проблему (широкое развертывание советской торговли) в настоящий момент уперлись буквально **все** вопросы кооперативной и государственной торговли, **все** вопросы нашей системы товарооборота и товаропроводящей сети. Особенно следует подчеркнуть, что всемерное развитие товарооборота диктуется бурным ростом нашей промышленности, что развитие товарооборота в свою очередь способствует усилению социалистического накопления и расширенного воспроизводства.

Всем известно, что кооперация не реализовала в 1931 г. полностью поквартальных планов товарооборота. Можно ли это об'яснить недостаточной продукцией легкой промышленности? Нет, нельзя. План товарооборота часто не реализуется и в отношении тех товаров, которые произведены в достаточном количестве. Значит, дело в самой кооперации. Последняя должна уметь получить полагающееся количество товаров и в должном ассортименте от промышленности.

Это можно сделать только методами советской торговли, посредством системы предварительных заказов, контроля над их выполнением и т. д. Кооперация сплошь да рядом не могла выполнить именно этого. Поэтому мы и имеем такие явления, что наблюдается скопление товарных остатков на складах у промышленности. Но и в самих кооперативных организациях товарные остатки, как правило, значительно превышают установленный лимит, хотя по сравнению с началом 1931 г., несомненно, достигнуто снижение товарных остатков у кооперации. Это замораживание товарооборота, конечно, свидетельствует о неумении по-советски торговать.

Вместо того, чтобы товар покупался и продавался потребителю кооперацией, мы часто имеем механическое распределение товаров. Ясно, что при таком положении исчезает забота о своевременном получении товара от промышленности, о его ассортименте, о его своевременной транспортировке. Сплошь да рядом кооперативы об этом не беспокоятся. Исчезает, конечно, и забота о потребителе. Что получает потребитель, своевременно ли, в каких «дозах» (на день или на месяц), в каком ассортименте и какого качества—все это уходит из поля зрения при системе механического распределения.

С этим тесно связан тот факт, что кооперация, как это ни странно, одно время совсем забыла о необходимости развертывания сети магазинов. Торговая система оказывала прямое сопротивление развертыванию новых торговых точек. По этой же линии идет и «перескакивание» через базарную торговлю, непонимание ее значения, что связано с игнорированием огромной важности задачи втягивания в торговый оборот промкооперации, колхозов и совхозов и непониманием значения базарной торговли в деле вытеснения частника из последних щелей.

Вопрос о борьбе за качество продукции и не мог быть поставлен кооперацией по-настоящему, пока во многих ее звеньях гнездились предрассудки о ненужности советской торговли. Развертывание советской торговли, тесно связанной с хозрасчетом, заставит кооперацию бороться за повышение качества продукции посредством контроля рублем.

Перестройка работы торговой сети, развертывание советской торговли заставит кооперацию и госорганы на местах заняться важнейшей проблемой изыскания добавочных местных товарных ресурсов и энергичной организации децентрализованных заготовок. Роль децентрализованных заготовок уже теперь видна из того, что в IV квартале из 6 млрд. руб. товарооборота кооперации около 1.800 м. руб. должно было пасть на децентрализованные заготовки, а оборот децентрализованных товарных фондов в 1932 г. должен составить около 5,5 млрд. руб. Понятно, что до тех пор, пока не будет выкорчевана иждивенческая распределенческая психология, не может быть речи о серьезном развертывании на плановых началах мобилизации местных товарных ресурсов.

Нельзя провести в кооперации системы хозяйственного расчета без ее перехода на рельсы советской торговли. Борьба за собственные оборотные средства, за экономию в 400 м. р., за мобилизацию средств населения, нормальную рентабельность совершенно немыслима без решительной ликвидации методов механического распределения.

Забвение принципов советской торговли привело к тому, что в кооперативных организациях нередко грубо извращалась и извращается советская политика цен. Эти извращения сводятся к недопустимому игнорированию самой проблемы цен и к произвольному повышению цен.

Своеобразное «соревнование» между отдельными кооперативными организациями в повышении цен, погоня за высокими прибылями, увлечение ряда кооперативных организаций коммерческой торговлей — все это находится в противоречии с советской политикой цен. С другой стороны, неразбериха цен питалась в ряде случаев отсутствием какой бы то ни было калькуляции себестоимости, накладных расходов, игнорированием хозрасчета. И в этом вопросе полное и действительное оздоровление может принести только правильное развитие принципов советской торговли.

Вопросы политики цен не только затрагивают интересы потребителя и промышленности. Это вопрос о правильных взаимоотношениях между городом и деревней. Партия должна ударить по малейшим тенденциям, протащить «под сурдинку» в этом вопросе давно разоблаченные и разбитые партией правооппортунистические идеи «восстановительных цен».

Аппарат советской торговли — это орудие расширенного **социалистического** воспроизводства в руках пролетарского государства. Система советской торговли должна на деле укреплять и развивать социалистическое производство, укреплять коллективизирующееся сельское хозяйство. Всякое ослабление этого аппарата, проникновение в него чуждых классовых влияний, извращающих линию партии, означало бы создание условий, ведущих к замораживанию связей внутри промышленности, между производством и потреблением, между городом и деревней, к нарушению хода расширенного социалистического воспроизводства в стране.

Гигантское значение имеет вопрос о советской торговле для дальнейшего всемерного улучшения рабочего снабжения, от которого зависит благосостояние важнейшей производительной силы в стране — рабочего класса.

Вопрос о советской торговле тесно связан также с вопросом о правильной организации заготовок в деревне.

Абсолютно ясно, что для колхозов и совхозов полная сдача (продажа) намеченной планом продукции государству есть первая и основная обязанность, не выполняя которую они скатываются в об'ятия буржуазно-капиталистических, рваческих тенденций.

Развертывание советской торговли сейчас требует выхода колхозов и совхозов на рынок, после добросовестного и аккуратного выполнения ими планов государственных заготовок. Этот выход должен дать толчок к новому развитию советского товарооборота на основе советской политики цен.

Это еще раз подчеркивает тот сложный переплет классовой борьбы, который характеризует вопрос о советской торговле. Советская торговля — **острейшая политическая, экономическая и практическая проблема,** поставленная современным этапом. Все силы должны быть брошены на выполнение решений партии по этому вопросу, на непримиримую борьбу с правым и «левым» оппортунизмом.

УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА—В РУКАХ МИЛЛИОННОЙ АРМИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

«Транспорт — неот'емлемая часть социалистической индустриализации страны — должен во всех своих звеньях развиваться в полном соответствии с общим развертыванием социалистического строительства».

(Июньский пленум ЦК ВКП(б).

НА БОРЬБУ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ ПАРТИИ О ТРАНСПОРТЕ!

После смены старого, оппортунистического руководства ВЦСПС профсоюзы под руководством коммунистической партии и ее ленинского ЦК добились значительных сдвигов в работе. Партия помогла профсоюзам изжить тред-юнионистские настроения, разоблачила перед широкими массами антиленинскую линию на противопоставление профсоюзов партии, на которую стремилось повернуть союзы старое профруководство.

Профсоюзы развернули борьбу на два фронта: с правым оппортунизмом, как главной опасностью, и с анархо-синдикалистскими полутроцкистскими уклонами. Профсоюзы, как самая массовая пролетарская организация, опираясь на миллионы ударников, борются за перевоспитание масс, за коммунистическое отношение к труду, организуя эти массы на борьбу за генеральную линию партии, за построение социализма.

Однако развернутое социалистическое наступление требует еще более активного и непосредственного участия в управлении хозяйством страны миллионных масс рабочего класса. Оно требует в первую очередь более четкого и гибкого руководства со стороны всех общественных организаций, в том числе и профсоюзов.

Но эти задачи недостаточно еще усвоены отдельными профсоюзными звеньями и их руководителями.

Особенно слаба профсоюзная работа на транспорте, этом ответственнейшем, боевом участке народного хозяйства.

В решениях июньского пленума ЦК *о железнодорожном транспорте* профсоюзным организациям были даны совершенно ясные директивы: **«Основной задачей в работе партийных и профессиональных организаций должна быть дальнейшая мобилизация рабочих масс на основе под'ема производственной активности и роста соцсоревнования и ударничества на борьбу за улучшение работы транспорта».** Пленум специально обязал фракцию ВЦСПС и ЦК железнодорожников, так же, как крайкомы и райкомы партии, принять необходимые меры к усилению партийной и профессиональной работы особенно в **низовых производственных звеньях.** Однако до сих пор именно это является слабой стороной профессиональной работы на транспорте. Бумажные заклинания и заседательская суета заменяют на многих участках железнодорожной сети работу *в низовом производственном звене.* Мы зачастую видим стремление за частоколом резолюций **отгородиться от конкретных задач улучшения работы данного депо, узла, цеха и т. д.**

Целый ряд **дорпрофсожей—в стороне** от важнейших мероприятий по оздоровлению транспорта. Специальный ремонт паровозов, организация обменных пунктов, снегоборьба, закрепление спаренной, всесоюзное соревнование лучших паровозных бригад, качество ремонта на заводах ВОРЗ и депо, увеличение среднесуточной работы паровоза и вагона, маршрутизация и другие производственные мероприятия, направленные к успешному выполнению осенне-зимних перевозок, **слабо подхвачены профсоюзом железнодорожников.**

Широкие массы работников ж.-д. транспорта недостаточно еще мобилизованы на преодоление всех препятствий, стоящих на пути полного освоения погрузки в 66 тысяч вагонов в сутки.

Даже такие вопросы, как ликвидация уравниловки в зарплате (реализация соглашений ЦК ж.-д. с НКПС и ВОРЗ), прогрессивно-покилометровая оплата труда паровозников, сдельщина, борьба за укрепление трудовой дисциплины, имеющие прямое и непосредственное отношение *к работе профсоюза, проводятся* далеко не ударными темпами.

Косность и бюрократизм, **а иногда и** прямое сопротивление отдельных работников ж.-д. аппарата *перестройке* работы по-новому мешают быстрому и решительному перелому в работе транспорта. А отдельные партийные и в особенности профсоюзные организации не замечают этого, не борются по-большевистски с такими недопустимыми явлениями. Вместо того, чтобы стать во главе масс и вести их на борьбу с неполадками, а подчас и прямым извращением директив партии, профсоюзы нередко оказываются в стороне, плетутся в хвосте.

Помещаемый сегодня материал красноречиво подтверждает это. Чего, например, стоит безобразное постановление профсоюзной организации Вязниковского узла: **«ликвидировать спаренную, как противоречащую политике партии и правительства»,** или решение Юргашевского райпрофсожа в ответ на приказ т. Андреева—начать поголовную «чистку» профсоюза!

На ряде других примеров (северокавказский крайсовпроф, *сталинградский* райпрофсож и др.) **видны формальный** подход к важнейшим мероприятиям по транспорту, заклинания, недопустимые попытки отдельных оппортунистов прикрыть свою бездеятельность бумажной резолюцией и, наконец, отсутствие повседневной проверки исполнения принятых решений, подмена митинговщиной оперативного большевистского руководства.

Если ко всему этому еще прибавить, что многие транспортные профсоюзные организации недостаточно четко руководят социалистическим соревнованием и ударничеством, не поднимают работы производственных совещаний на должную высоту, что эти организации еще слабо борются за *проведение в жизнь рабочих* предложений и изобретений, то картина *слабой работы будет совершенно* ясна. Эти организации не овладели еще в достаточной мере техникой управления, у них нехватает умения по-настоящему использовать гигантский под'ем и энтузиазм широких масс.

Так продолжаться работа профсоюзных организаций дальше не может. Решительный перелом должен наступить немедленно.

В руках профсоюзов имеются сильнейшие рычаги (соцсоревнование, ударничество, хозрасчет, общественный буксир и т. п.), с помощью которых они **смогут и должны поднять свою работу** на более высокую ступень.

И самыми могущественными рычагами являются шесть условий победы т. Сталина, которые пока слабо реализуются профсоюзами на транспорте. Мы имеем тысячи подтверждений, что там, где эти исторические указания т. Сталина решительно проводятся в жизнь, качество работы быстро идет на под'ем, цехи, бригады и целые предприятия становятся в передовые шеренги лучших.

И только тогда, когда профсоюзы полностью осознают величайшую ценность указаний т. Сталина и, опираясь на широчайшие массы, действительно по-большевистски возьмутся за проведение их в жизнь, только тогда наш социалистический транспорт добьется решающих побед.

Эти победы будут на каждой железной дороге, на каждом узле, депо, на каждом паровозе и обменном пункте.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ УПОРНО БОРЕТСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО.

КИЕВ, 3 *января.* В результате развернутого по инициативе Киевского партийного комитета похода за социалистическое первенство Юго-Западная дорога **план грузовых перевозок третьего года пятилетки** выполнила на **106,9** проц., пассажирских—на **104,5** проц.

Этих успехов юго-западники добились на основе реализации решений июньского и октябрьского пленумов ЦК партии, борьбы за выполнение указаний т. Сталина.

«Пролетарская правда».

Задача профсоюза ж.-д.—возглавить их производственную активность

Юго-Восточная ж. д.

Бесстрастные наблюдатели и регистраторы фактов.

Два месяца назад ударники «Правды» сигнализировали о плохой работе сталинградских ж.-д. местокомов и цехкомов. Однако руководство Сталинградского ж.-д. района не приняло должных мер.

Большинство низовых звеньев профорганизации узла стоит в стороне от борьбы за выполнение решений июньского и октябрьского пленумов ЦК и указаний т. Сталина.

Депо недодает по 20 паровозов в декаду. Прогулы выросли до 150 за десять дней.

Социалистическое соревнование погребено в папках месткома. Договоры никогда *не проверялись, учета не было.* Депо как основной участок узла ни с *кем не соревновалось и вызовы на соревнование от других производственных участков не принимало.*

Призыв «Правды», НКПС и ЦК железнодорожников о соревновании лучших спаренных бригад проник в депо только благодаря энергии и настойчивости работников печати и передовых производственников. **Местком «не заметил» призыва и никаких мероприятий не подготовил.** Кое-как были выделены участники соревнования. Но при старте все-таки вышел конфуз. **Выделенный лучший машинист т. Белоцерковский не мог выехать с поездом из-за неисправности паровоза.** И тогда с музыкой проводили со старта... одного из прогульщиков. Так позорно началась работа месткома по всесоюзному соревнованию.

Ни одно производственное совещание в депо не работало, а рационализаторские предложения, поступавшие самотеком, в жизнь не проводились. Когда-то в депо был крепкий изобретательский коллектив, но *недопустимое отношение* к предложениям изобретателей привело **к полному застою изобретательской работы.**

Перестройка работы профорганизации проведена в депо формально. Вновь избранные цехкомы и профуполномоченные не работают. **Местком ни разу не собрал их, не раз'яснил им боевых задач профорганизаций, не помог им развернуть профработу в низовом звене.**

Из-за частой смены профруководителей местком был обезличен.

За последнее время партийная ячейка депо не помогла профорганизации. Вместо того, чтобы помочь месткому организовать крепкие профсоюзные звенья в низах, партколлектив проводил шаблонные мероприятия по массовой работе и это еще больше связывало депо профсоюза.

* * *

Лучше поставлена профработа в третьем околотке службы пути. Околоток своевременно отремонтировал пути и неплохо подготовился к снегоборьбе. Цехком околотка провел большую массовую работу, мобилизовал рабочих на борьбу за выполнение производственного плана. **Профорганизация добилась перенесения центра профработы в низовые звенья.** Местком пути неплохо помогал цехкому в развертывании профработы. **Но эти образцы хорошей работы не перенесены на остальные участки сл. пути.**

В райпрофсоже пять секторов, а в *каждом один работник.* **Никакого актива секторы не имеют.** Актив—сам по *себе, а секторы—тоже. Эти работники* составляют планы, разрабатывают проекты *резолюций к заседаниям президиума* райпрофсожа. Но реальных результатов эта работа не дает. **Райпрофсож не сумел обеспечить проверку своих решений; поэтому большинство принятых практических решений оставалось на бумаге.**

О развале профработы в депо райпрофсож по существу узнал после проведения рейда.

Райпрофсож должен немедленно исправить грубейшие ошибки и решительно выкорчевать оппортунистическую практику в работе. Райпрофсож обязан перенести центр тяжести массовой работы в низовое производственное звено и прикрепить своих основных работников к ответственным производственным участкам.

Сталинградский горком партии и горпрофсовет должны уделить максимум внимания профорганизации узла и помочь ей стать в передовые ряды бойцов за выполнение указаний т. Сталина и всех измерителей трансфинплана.

Ударники «Правды», КК—РКИ, «Борьбы» и «На рельсах»:
Чиненов, Бобыкин, Суханов, Семенов, Дурнеев, Луганченко, Савченко, Ефимов, Силоров, Степкин, Шаварин, Аравов, Локтюшин, Плешков, Матков, Горюшин, Деревянков, Щеголев, Колодзенев, Широков, Аренбристер, Помещиков, Кушнель, Савалании, Бережной, Усков, Бондаренко, Нестер, Матвеева, Сафонов, Лепешин, Ранцин, Уланов, Макаров, Андреев, Бородин, Попов, Ирганцев.

Пермская ж. д.

Виноватой оказывается... статистика.

Пермская дорога ежедневно недогружает свыше 1.000 вагонов. План погрузки выполняется только на 75 проц. Более 60 проц. товарных поездов не выдерживает расписания. Вагоны делают оборот в 6—7 дней (ноябрь) и даже в 8—9 дней (декабрь) вместо плановых 4—5 дней. Замедленность движения поездов еще в большей степени усугубляет прорыв.

Что же делает профсоюзная организация дороги для мобилизации масс на борьбу с прорывом?

Постановление октябрьского пленума ЦК и приказа тов. **Андреева** не доведены до всех рабочих дороги. Не удивительно, что в практике работы встречаются недопустимые извращения:

Организации **Вязниковского** узла вынесли постановление ликвидировать... спаренную езду, как противоречащую политике партии и правительства (!). Даже срок ликвидации был назначен: с 1 ноября по 1 декабря.

Юргашевский райпрофсож воспринял приказ тов. Андреева как приказ начать «чистку» профсоюзов и немедленно же провел ее.

Проработка постановления ЦК среди рабочих носила формальный характер. В **Свердловском** районе было создано 99 бригад с охватом 500 человек для самопроверки выполнения 6 условий тов. Сталина. Но бригады не получили никаких указаний, как вести работу, и к самопроверке не приступали.

Когда встал вопрос о перенесении центра тяжести работы в группы и бригады, дорпрофсож и райпрофсожи **полностью ликвидировали общезаводские производственные совещания.** Правда, число групповых производсовещаний *выросло вдвое* (419 *в декабре против* 220 в январе), но вряд ли это может *считаться достаточным на* 65.000 рабочих.

Рабочие предложения, вносимые на производсовещания, не рассматриваются по 3—4 месяца.

В **Кургане** бригада комсомольцев провела ряд рационализаторских предложений, давших большую экономию. Каждый из комсомольцев получил по... 3 р. 45 к. премии.

Машинист **Огарев** предложил специализировать пути на ст. **Уфалей.** Это предложение дало экономии в 48.000 рублей. Тов. Огареву обещали выдать премию в 2.000 рублей, **выдали только** 600 рублей.

Вследствие **невнимательного** отношения к рабочим предложениям резко уменьшился их приток.

Отсутствие массовой работы привело к сокращению числа участвующих в *соцсоревновании и ударничестве.* В декабре соревнующихся было 18.300, или 30 проц. рабочих.

Инициатива железнодорожников Пермской дороги идет впереди руководства.

В **Кургане** грузчики довели простой вагонов под погрузкой с 4 часов до 3, снизили себестоимость погрузки с 51 к. до 39 коп., увеличили нормы выработки с 9,5 тонны до 9,7.

На **Шарташе** бригада перешивальщиков пути из месяца в месяц выполняет программу на 108—110 проц.

Составитель поездов **Никулин** (Челябинск) перевыполняет свой план на 25 проц. Не отстает от него и составитель **Ваулин,** который довел выполнение программы до 116 проц.

Дорпрофсож не сумел изучить эти образцы и пропагандировать их. *Об этих и других героях труда не знает широкая масса.*

Культурно-бытовое обслуживание рабочих *налажено плохо.* Златоустовский райпрофсож утвердил смету на культработу в... 39 р. На весь Свердловский район радиофицировано 5 бараков. В том же районе организовано только 10 групп неграмотных с охватом 103 чел. На **10.000 рабочих** этого маловато! Клубов в большинстве районов нет. Нет даже красных уголков.

Общественное питание поставлено также скверно. ТПО не принимает никаких мер для улучшения столовых. ТПО Пермской дороги составило план заготовок мяса на 5.000 руб., а вышло на... 2.018 тыс. рублей.

Дорпрофсож проходит мимо этих безобразий.

Дорпрофсож не ведет борьбы за правильное построение заработной платы.

По службе пути была проведена такая «система» заработной платы, что *при выполнении плана на 75 проц.* рабочий получал гораздо больше, чем *при выполнении плана на 76 проц.*

Развалив всю профработу, дорпрофсож *устами своего председателя* тов. Вятикина пытается всю ответственность возложить на... *статистику:*

«Статистика плохо поставлена и дает неверные сведения».

Выводы из всего сказанного напрашиваются сами.

Е. ПОДОЛЬСКИЙ.

Не бумажными «заклинаниями» и заседательской суетой, а проверкой исполнения, осуществлением шести условий т. СТАЛИНА, работой в низовом производственном звене **профсоюз железнодорожников разрешит свои задачи.**

Со своей тарелкой и ложкой...

ТАКОВЫ ПОРЯДКИ В СТОЛОВЫХ РЯЗ.-УР. ДОРОГИ.

Профорганизации Рязано-Уральской дороги не добились перелома в социально-бытовом обслуживании рабочих. Столовые до сего времени работают плохо, *нет необходимого инвентаря, тарелок,* ложек, ножей, вилок и т. д. Чтобы *пообедать в столовой, рабочим приходится* приносить с собой ложку и тарелку **(Уральск, Саратов, Камышин, Тамбов, Кр. Кут и др.).** В некоторых из этих столовых нехватает даже скамеек для сидения.

Сеть дорожных клубов не удовлетворяет потребности. Клубы неуютны, летом в них много пыли, а зимой холодно и грязно. Клубы подчас превращаются в общежития и харчевни. В некоторых клубах размещены торговые организации и др., не имеющие никакого отношения к клубам (Саратов, клуб им. Карла Либкнехта).

Темпы клубного строительства систематически отстают. К тому же нередки случаи, когда хозяйственные организации не только не заботятся о снабжении строительства материалами, но даже используют клубный стройматериал для других нужд (Ртищево).

С такой оппортунистической недооценкой клубного строительства профсоюзы мало боролись.

Эти факты совершенно исчерпывающе показывают, что **профорганизации** *Рязано-Уральской дороги не повернулись* **лицом к культурно-бытовым нуждам** рабочих.

КАРПОВ.

„Вакантное“ место в крайсовпрофе.

Кто же был прав?

Дирекция Северокавказской ж. д. утверждала, что спаренная езда в октябре 1931 *года составляла на дороге* **95,2** проц. А работники учетного отдела *НКПС, работающие при дирекции, возражали: они доказывали, что процент спаренной равен только* **60,2.**

60 процентов или 95? Разница не малая. Но сейчас уже январь, и до сего времени так и не установлены точные данные о спаренной езде ни за октябрь ни за последующие месяцы. Известно только, что **положение со спаренной на дороге далеко не благополучно.** В октябре было 738 случаев срыва, в ноябре срывы значительно выросли—1.008 случаев. Отмечены *такие «дикие» случаи, когда в* **Тихорецком** *депо машинист* **Гарун** *в течение месяца* работал на 28 паровозах, машинист **Галичев**—на 25, **Хлебников**—на 21, **Чубинин и Ермаков**—на 20. Это же имеет место и в других районах С.-К. ж. д.

Подобное отношение к спаренной езде *дает большой процент больных паровозов, простои.* Паровозы работают в среднем 8,6 часа вместо 11,1 часа.

Но северокавказский краевой совет профсоюзов проходит мимо важнейших вопросов железнодорожного транспорта.

Президиум крайсовпрофа только **28 октября** удосужился вынести постановление **о подготовке и месячнику борьбы за оздоровление ж.-д. транспорта,** который по приказу тов. Андреева и решению ЦК железнодорожников должен был начаться... **20 октября.** Но приняв постановление о месячнике, **крайсовпроф не принял абсолютно никаких мер, чтобы действительно по-боевому развернуть работу.** КСПС не проследил, как *реализуется его постановление профессиональными организациями края.*

В результате вместо помощи Северокавказская ж. д. получила... хорошую резолюцию. А крайсовпроф прикрылся ею. Смотрите, мол, разве мы не боремся. *А резолюция что?*

Ряд заводов края плохо выполняет заказы дороги на запасные части. Знает ли об этом крайсовпроф? Да, *знает. Он даже принял по этому поводу* постановление, в котором сказано, что *предприятия, шефствующие над отдельными участками дороги, плохо им помогают, и шефам предложено бороться* за продвижение и срочное выполнение заказов, выделяя для этого проверочные бригады и т. д. и т. д.

Хорошее постановление. Только то плохо, что и оно было старательно *«подшито к делу»,* точь-в-точь как в управлении тяги НКПС было подшито *дело Среднеазиатской. И на этом ограничилась вся работа профорганизаций края по оказанию помощи железной дороге в выполнении ее заказов.*

Борьбе с уравниловкой на С.-К. ж. д. до сих пор не уделено еще должного внимания. *Новое тарифное соглашение,* заключенное ЦК ж.-д. и НКПС получено *было в Ростове 11 октября.* Пятнадцать дней дорпрофсож и дирекция дороги разрабатывали на его основе локальное соглашение. Наконец столковались. **Но до последних дней некоторые участники его еще не получили.**

В этих соглашениях **имеется ряд** *«неувязок». Машинисты, например,* получают зарплату по старым ставкам, *Слесаря—по новым.* **В результате** машинисты пассажирских поездов депо ст. Кавказской получают по тарифу 119 р. в месяц. Слесаря же 8-го разряда (по этому же разряду и выше тарифицируются также и машинисты)—272 руб. 25 коп. в месяц, а котельщики, весовщики и др.—по 299 р. 48 к. в месяц. Ясно, что такая система зарплаты **не стимулирует переход на высшую квалификацию.**

Учет труда на дороге поставлен из рук вон плохо. Из-за этого нельзя установить правильность разработанных норм, что влечет различные злоупотребления.

В **Новороссийском** депо, например, арматурная, дышловая и цилиндровая бригады дали в среднем 26 проц. экономии времени и получили соответствующую премию. Оказалось, что «экономия» эта получилась потому что в бригадах работали ученики. Оплата их труда производилась из особого фонда, в рабочее время не учитывалось.

В **Краснодарском** депо в бригаде по ремонту дышловых коробок было затрачено вместо 1.427 часов только 812 часов. Экономия 47 проц. Но оказалось, что эта «экономия» об'ясняется... скрытыми работами.

В Кизитеринке, как известно, был организован опытный **обменный пункт.** *Это обязывало и обязывает* крайсовпроф добиваться нормальных условий *для ж.-д. рабочих и административно-*технического персонала. Между тем *снабжение рабочих на ст. Кизитеринка* не налажено, они не обеспечены жилищами и т. д. Это сильно отражается на качестве работы пункта. Культурно-бытовое обслуживание рабочих на С.-К. ж. д. поставлено из рук вон плохо.

Занимался ли всем этим крайсовпроф?

На этот вопрос дают ответ работники производственного сектора КСПС, заявившие:

— У нас вакансия руководителя транспортной группой свободна, и поэтому заниматься вопросами транспорта некому...

Все же зав. оргтоделом тов. **Шейнин** попытался отыскать в делах КСПС материалы, которые доказали бы, что вопросы транспорта из поля зрения руководящей краевой профессиональной организации не выпали, но... напрасно он трудился.

— Да, **приходится признать,** что *крайпрофсовет вопросами транспорта* занимался недостаточно,—уныло развел *он руками.*

ЦК партии дал четкие, исчерпывающие *директивы для улучшения работы* ж.-д. транспорта. Северокавказский крайком ВКП(б) уделяет большое внимание С.-К. ж. д., повседневно и конкретно руководя ее работой, усиливая ее партийными кадрами и т. д. А крайсовпроф самоустранился от этой важнейшей работы, проявляя явно оппортунистическую недооценку значения транспорта в деле успешного выполнения народнохозяйственного плана.

Л. СТЕРЛИН.
В. ЛУККЕР.

Опыт лучших—отстающим.

Обращение участников всесоюзного соревнования от Рязано-Уральск. ж. д. ко всем машинистам СССР.

Прежде всего о том, что заставило нас писать в газету.

Оба мы старики. Работаем на железной дороге: Пономарев — 42 года машинистом, Соколов — 17 лет. Знаем толк в машине. Имеем большой опыт, но у каждого из машинистов есть приемы, известные одному и не известные другому. **Лучшие приемы нужно выбрать и сделать общим достоянием.**

Рассказывая о своем опыте, мы призываем последовать нашему примеру всех паровозников Советского союза, участвующих во всесоюзном соревновании.

* * *

Паровоз наш на хозрасчете. Не на *липовом, а на настоящем, социалистическом* хозрасчете. Мы считаем, что раз *подписали договор,* то выполнение каждого пункта — дело нашей чести.

Главнейшим пунктом договора мы считаем экономию топлива. Этот показатель, *можно сказать,— мерило всего* состояния паровоза.

Первое **дело — это топка,** от ее устройства зависит многое. В части *построения нужно проявлять изобретательность.* **Мы выработали свой собственный *способ построения топки,* которого не найти ни в одном альбоме.**

Мы делаем под прямой и вовсе не устраиваем конического общего канала. **При таком устройстве задерживается** приток холодного воздуха и, следовательно, больше прогревается топка.

Свод мы делаем намного короче, чем он делается на других паровозах. От этого пламя делается короче и скорее достигает дымогарных труб, а проходя по ним, лучше и быстрее прогревает котел.

Нужно устраивать так, чтобы горение шло не вверх, а по поду. Форсовый конус нужно обязательно делать точно по трубе, так как этим достигается правильное разряжение пара. Дверца должна плотно прилегать к кольцу, чтобы нигде не было допущено проникновение холодного воздуха.

Нужно следить в пути за температурой нефти. Постоянно держать температуру под наблюдением. Перегретая нефть теряет в парообразовании. При перегреве образующийся газ начинает давить на нефть и прекращает ее доступ и не дает соответствующего горения: отсюда течь дымовых и дымогарных труб.

А вот еще два условия, которые мы всегда соблюдаем. **У нас на Су-13 одним инжектором мы воду в тендере нагреваем, а другим качаем.** Это дает большую экономию топлива.

Инжектором нужно качать за один прием поменьше, но почаще. Это называется «глотками». Некоторые же паровозники **«заряжают» инжектор** на весь путь, не догадываясь, что этим вызывается деформация котла, порча паровоза.

Вот таковы некоторые приемы, которые мы применяем на своем паровозе.

Пусть другие машинисты, участвующие во всесоюзном соревновании, расскажут нам о своих приемах. Этим мы окажем друг другу помощь в общей борьбе за оздоровление паровозного парка.

Нужно еще сказать, как построены у нас на Су-13 взаимоотношения обеих бригад и машинистов.

Каждый из нас, возвращаясь из поездки, обязательно предупреждает другого о дефектах в машине, замеченных им в пути. Эти дефекты тут же общими силами устраняем.

У нас введено в обычай провожать друг друга. Кто бы из нас ни отправлялся в поездку, а паровоз снаряжаем оба. Если хоть перед самым от'ездом обнаружится какой-либо дефект, беремся вместе его устранять. Ни на одной машине в нашем депо нет такого обычая.

* * *

Укажем заодно, что нам мешает работать,— да и не только нам, но и другим бригадам.

Кирпич **дают плохой для поделки** топки. **Чуть что — и прогорает свод** топки. С большими задержками выдают нам обтирочные и другие материалы.

Часто снимают ремонтных слесарей. Вот работала на ремонте пассажирских паровозов бригада Челина. Привыкла бригада к нашим паровозам, и мы привыкли к ней. А потом вдруг распорядилось начальство перебросить эту бригаду на другой участок. Один вред от этого получился — **и для самой бригады,** и для нас.

Плохо ведется учет нашей работы. Даже сейчас не обращают внимания, что мы — участники всесоюзного соревнования, нас подолгу не ставят в известность об итогах нашей работы за пятидневку или десятидневку.

Ну, вот, пока все.

В заключение скажем одно: **всякую, самую затасканную машину при заботливом отношении к ней можно сделать** образцовой. *Помнится, как на Су-13 никто не соглашался ездить. Вспомните,* товарищи машинисты, *верно это. Верно.* А теперь всякий знает, что Су-13 — *образцовая машина. Недаром ее единогласно на всесоюзное соревнование выставили.*

Машинисты спаренных бригад паровоза СУ-13 Саратовского депо:
ПОНОМАРЕВ П., СОКОЛОВ В.

Ал. Муратов.

Суйканен нашел свое отечество.

«Горячие поздравления ударникам и ударницам Автостроя, вынесшим на своих плечах главную тяжесть строительных работ!

Благодарность иностранным рабочим, техникам и инженерам, оказавшим помощь рабочему классу Советского союза в деле построения, монтажа и пуска завода!» (И. Сталин).

Они покинули Нью-Йорк, переехали океан, высадились на советскую землю, а потом проехали в глубь страны, на берег Оки, в деревню Монастырку. Они разместились со своими семьями в новом американском поселке, в двух только что отстроенных домиках легкого дачного типа.

На Автострое американцам посоветовали отдохнуть с дороги, устроить свои дела, осмотреться, не торопясь познакомиться с местом постройки завода. А Суйканен воспринял это радушие по-своему: не умеют ценить время. Суйканен не вытерпел и отправился с товарищами на постройку искать дела.

Когда он увидел площадку Автостроя в первый раз, то перед ним все представало *в ином свете, нежели он представлял* себе при от'езде из Америки. Он думал, что постройка окружена бетонными, металлическими, кирпичными и лесопильными заводами и сетью других подсобных предприятий, изготовляющих все необходимое для сооружения автозавода. Площадка же была обрамлена молодым дубняком, осинником, березником, жилыми бараками, черными задами домов деревни Монастырки. Железобетонные башмаки — фундаменты для будущих цехов — закладывались на вз'ерошенной, неоправленной земле.

В гавани же Суйканен нашел работу себе и своим товарищам.

Он привел в гавань 18 плотников-американцев. Они принесли блестящие пилы, легкие топорики, рубанки. Американцы проработали в гавани двадцать дней и соорудили под откосом, у самой воды четырехугольную сорокаметровую вышку. Установили транспортеры. Теперь гравий на баржей лопатами бросали на бегущие брезентовые ленты транспортеров, и он тек на берег, сваливаясь в деревянный ковш. Пускался мотор, и ковш по блоку взлетал по вышке на 40 метров, автоматически опрокидывался, а гравий, *сползая по деревянному желобу вниз,* попадал в горло гравиемойки *и потом очищенный ссыпался прямо на* железнодорожную платформу.

Бетонщики на промплощадке теперь не [illegible]

Суйканен строил деревообделочный цех без лесов, по способу, отличному от *других железобетонных построек.* Сначала на месте строения выросли из *железных прутьев высокие кусты—это* были будущие колонны цеха. Их обшивали тесом. *Одновременно производилась* опалубка стен и всей формы здания. Все бетонные *работы были отнесены* к концу. Суйканен присматривался к русским рабочим, и его поражали контрасты. Бригада арматурщиков, руководимая комсомольцем Сорокиным, удивила Суйканена восприимчивостью и высокой производительностью труда. Сорокин привел к нему 25 молодых парней и сказал:

— Учи нас арматурному делу.

Сорокинцы первое время смешивали арматуру с приборами электрического освещения. Суйканен показал им, как нужно гнуть железные прутья, как выкладывать и вязать их в колонне, в стене, на крыше. Сорокинцы сначала выкладывали по 200 кг арматуры на человека в день, а норма была 350. Через неделю сорокинцы выполняли норму, а через две — **давали по 700 кг. на каждого.**

*За десять дней до окончания построй*ки цеха на Суйканена неожиданно обру*шилась неприятность.* Идя утром на работу вместе с секретарем партячейки *американских рабочих* Туамалой и переводчиком Парубаровым, Ульям Суйканен остановился у ворот Промрайона, перед щитами, изображающими выполнение плана за последнюю декаду. Переводчик читал и рассказывал, как двигались цехи: кузнечный летел на самолете, рессорный—на мотоцикле, механосборочный—на автомобиле. Деревообделочный цех сидел на корове. Переводчик Парубаров смутился.

— Товарищ Суйканен, вы обратите внимание, ваш цех посажен на корову...

Бурая тощая корова едва держалась на кривых тонких ногах. Тот, кто сидел на ней верхом, был не кто иной, как Ульям Суйканен. На чисто выбритом, белесом лице Суйканена выступили красные пятна. Взволнованный, он *пошел к себе в контору,* тотчас собрал учетные сведения о ходе постройки цеха, *взял график работ и вместе с переводчи*ком Парубаровым отправился с протестом *прямо в партийный комитет Автостроя,* к Кузнецову. Переводчик об'яснил, в *чем дело, и заявил, что отдел экономики* труда несправедливо опорочил *деревообделочный цех. ОЭТ не разобрался в секрете американской техники. ОЭТ выполнение плана расценивает в деньгах, а* это же неправильно. По расчетам товарища Суйканена, цех будет выстроен точно в намеченный срок.

— Осин, осин плохо короф,—обиженно подтвердил Суйканен.

Кузнецов выслушал их и сказал:

— А вы не обращайте на корову внимания, вы попробуйте, постройте цех до срока, тогда прямо пересядете на самолет.

Мысль Кузнецова Суйканену понравилась. В самом деле: сдать цех раньше срока, значит доказать неправоту ОЭТ. И Ульям Суйканен в этот же день призвал к себе в контору всех американских рабочих. Они сидели на скамейках и слушали историю с коровой. Потом американцы выступали. Высокий Туамола, приземистый Бетто, краснощекий Виртунен—все они решили поддержать *престиж своего цеха и защитить новые* способы работы, применяемые на их постройке.

Для Ульяма Суйканена и для всех американских рабочих собрание это было необыкновенным. Ведь только год назад труд этих 19 человек обогащал американских капиталистов. Они строили в Нью-Йорке дома для буржуазии и думали о том, как бы не остаться без работы. Полгода назад они ходили по городу «Желтого Дьявола», но биржам труда и предлагали свои свободные руки. А сегодня на советской земле они обсуждали вопрос о том, как построить досрочно свой деревообделочный цех.

Суйканен остался в конторе один. Он записал предложения своих товарищей в книжку и только тут обнаружил одно большое препятствие: на постройке нехватало бетонщиков, а бетон—основная работа.

Бригада Сорокина кончала укладывать арматуру на крыше деревообделочного цеха. Железные прутья [illegible] по желтому полю крыши. Как только последний прут был закреплен, Сорокин собрал ребят:

— Слыхали, какая петрушка получилась,—сказал Сорокин с обидой,—видали, наш цех на корове едет? Поможем, ребятки, а?

И тридцать комсомольцев согласились штурмовать бетон. *Сорокин спустился с* крыши и пошел в контору Суйканена, а *Суйканен все думал: откуда взять бетонщиков?*

— Здорово,—сказал Сорокин,—не видались нынче.

— Здрасс...

Суйканен пристально посмотрел на Сорокина, как бы спрашивая: «ну, что, зачем ты пришел?»

Переводчика в комнате не было, и Сорокин попробовал об'ясниться с Суйканеном на русском языке.

— На корову нас посадили, слыхал?

— О, короф...

— Я говорю, на бетоне нет рабочих. Прорыв... Да ты, слушай: про-рыв...

Когда явился переводчик, дело сразу поправилось.

— Товарищу Суйканену о прорыве на бетоне известно, нет бетонщиков.

— Да я ж ему толкую то же самое.

— Прекрасно... Товарищ Суйканен желает знать, что собственно хочет товарищ Сорокин?

— Бригада Сорокина желает снять с цеха пятно позора. Хотим штурмовать бетон.

И как только переводчик пересказал предложение Сорокина, Суйканен стушевался и не знал, что ему ответить. Он был уверен, что неприятное *дело с коровой* касается только его — ответственного руководителя *постройки цеха.* А вот теперь перед ним стоял представитель тридцати *русских строителей* и предлагал свою помощь. Суйканен, по-детски улыбаясь, подошел к Сорокину и положил на его плечо руку.

— О, Сорокин... *бетон...*

* * *

Сорокинцы вместе с американцами двинулись на укладку бетона. Их было 50 человек. Суйканен разбил людей на четыре группы: на подвозку гравия, песка и цемента, к бетономешалке, к вышке—на под'ем бетона и на крышу—на разливку.

Огромная бетономешалка под командой Ульяма Суйканена заработала, как часовой механизм. В ее утробу сорокинцы вложили дозу гравия, дозу песку, дозу цемента, влили воду. Суйканен махнул рукой стоящему у мотора арматурщику Серухину, и бетономешалка дрогнула и завертелась грузным жерновом. Высокий Туамола подкатил к ее горлу вагонетку. Вагонетка шумно наполнилась бетоном, и Туамола толкнул ее в клеть шахты. Трос поднял вагонетку на крышу, а на крыше ее принял Сорокин. Он разливал бетон в удобные, похожие на детские коляски американские тачки, *а его ребята везли их по крыше, к ме*сту, где стоял Франц Виртунен.

— Франц, куда валить-то?

Виртунен стоял на железных сцепле*ниях арматуры и железным крюком* выравнивал вылитый бетон. Каждому, кто вез новую тачку, Франц показывал крюком место и восклицал:

— О, давай, давай!

Когда к одиннадцати часам вечера настил был окончен, Ульям Суйканен поднялся на крышу посмотреть результаты. Четверть крыши была залита серым месивом. Бетон застывал. Сорокин взял Суйканена под руку и, щурясь от яркого света прожектора, сказал:

— Ты насчет коровы не беспокойся.

К концу пятого дня натиска на постройке деревообделочного цеха были закончены почти все работы. Оставалась с'емка опалубки. В восемь часов вечера сорокинцы пришли снимать с цеха деревянные одежды. Они соорудили возвышение, стоя на котором, человек мог доставать до потолка. Сорокин взобрался туда с ломом и начал отдирать обшивку вокруг колонны по одной доске. Но доски так крепко пристали к бетону, что полчаса работы дали только тридцать досок. Для всех стало ясно, что с'емка опалубки продлится дня три.

В стороне, никем не замеченный, стоял высокий американец Туамола и молча наблюдал за тем, как надрывались сорокинцы. Он скрылся, а потом вернулся с клубком веревки. Залез на возвышение, взял из рук Сорокина ломик, задрал им концы десяти досок и спутал их веревкой, а концы веревки сбросил на землю. Сорокинцы догадались, схватились за веревку и потянули. Под напором коллективной силы доски с треском отрывались и изгибаясь повисли одним концом к земле. Точно сдирая кожу с животного, сорокинцы с помощью Туамолы раздевали цех.

Вместо трех дней он был обнажен в три часа.

Деревообделочный цех был готов раньше срока на пять дней. И потому, что он был первым выстроенным цехом на Автозаводе, на крыше его билось красное знамя.

— Ну вот, Суйканен, ты беспокоился *насчет коровы... Смотри, на самолете* полетели.

* * *

Везде, где бы Суйканен ни работал, его мучил один очень важный вопрос: строительные инструменты. Он хорошо изучил, что причина плохой работы заключается не только в людях, но еще в инструментах. Строители, приходящие из деревень, переделывались на постройке на его глазах. Инструменты же оставались старые. Взять русскую тачку, топор, пилу, ножовку, рубанок — все слишком тяжелое, грубое и неудобное. Совсем другое дело американские инструменты—они легче и практичнее. И Суйканен задумал изготовлять американские инструменты у нас в стране и дешевле, чем их делают в Америке.

Он отправился в Канавино на завод *«Металлист». Обошел цехи: ножевой и* пиловой. Ознакомился с техникой производства *режущего инструмента. Испробовал* качество стали, и когда подсчитал *стоимость изготовления ручной американской* пилы, то результаты получа*лись замечательные: пила обходилась в* полтора рубля, в то время как в самой Америке она стоила 4 доллара. Но заказ на пилы от Суйканена не приняли. Заказ был слишком мал.

Он поехал в Павлово к кустарям разузнать, не могут ли там делать легкие американские топоры. Оказалось, могут. И вдвое дешевле, чем в Америке. Но и в Павлове Суйканену отказали. Заказ на топоры был невелик. Тогда у Ульяма зародилась новая мысль: если американские пилы и топоры выпускать в массовом масштабе? Разве в них нуждается только Автозавод, разве мало в Советском союзе построек?

Рассуждая так, Суйканен собрал 37 образцов американского инструмента, сел на поезд и поехал в Москву. В ВСНХ он защищал преимущества своих образцов перед русским инструментом и доказывал *с цифрами в руках,* насколько можно увеличить производительность *труда, имея в руках американский* инструмент. Из 37 названий инструмента *принято было 17 для массового производства на заводах нашей страны.*

Бывший матрос, бывший электрик, бывший столяр, бывший техник, а ныне инженер-архитектор, член американской компартии с 1922 года, Ульям Суйканен был инициатором поездки американских рабочих в Советский союз. Он хорошо испытал на себе все прелести капиталистического режима, а потому стал в первые ряды строителей социализма. Он остается работать в своем пролетарском отечестве.

Нижний-Новгород, Автозавод.

К ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ—ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАНЫ ЛЬНОЗАГОТОВОК.

СМОЛЕНСК, 3 января. **(Наш корр.).** *Западная область обязалась к 1 января* 1932 г. полностью закончить льнозаготовки. Это **обязательство не реализовано** — план льнозаготовок на 29 декабря областью выполнен всего лишь на 59,1 проц.

Завершил льнозаготовки один **Старицкий район,** выполнив план на 102,1 проц. Победа Старицкого района была обеспечена большевистской борьбой за организационно-хозяйственное укрепление колхозов, широкой массово-политической работой среди колхозников, бедняков и середняков-единоличников.

Отдельные районы области пошли по другому пути: они не мобилизовали масс на скорейшую обработку и сдачу льноволокна государству и допустили ряд извращений линии партии в ходе заготовок.

В **Торопецком районе,** например, вынесли постановление не стимулировать хлебом льносдатчиков за лен ниже девятого номера, в то время когда основная масса льна в районе сдается $8\frac{1}{2}$ номера. В этом районе партийное руководство допустило ряд *«левацких»* перегибов, попытавшись методами административного **командования** выполнить план заготовок.

В ряде районов **своевременно не производятся** *денежные расчеты с льносдатчиками.* Создана невероятная волокита в расчетах. *Колхозникам выдают* квитанции, затем в банке проверяется задолженность колхозов, после этого нужно снова приезжать за деньгами.

План завоза промтоваров, стимулирующих льнозаготовки, Запсоюзом выполнен на 75,6 проц., **при этом** ассортимент товаров, их распределение по районам абсолютно не удовлетворительны. Так, например, Стародубскому району, плохо выполняющему планы сдачи льна, завезено 30 кип мануфактуры, а Погорельскому району, значительно опередившему Стародубский район, дана одна кипа.

Вскрытые в ходе льнозаготовительной кампании факты правооппортунистического самотека и *«левацких»* перегибов должны послужить предостережением для всех районов Западной области. Надо по примеру Старицкого района перестроить всю работу и к областной партийной конференции полностью выполнить план льнозаготовок.

МТС ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ЛЬНОЗАГОТОВОК.

Льноводческие **МТС Ивановской области первыми в Союзе добились решающей победы на фронте** *льнозаготовок.*

Правительственный план по сдаче **льна МТС области к 1 января выполнен** *полностью.* **Сдачу льна колхозы МТС продолжают в порядке встречного плана.**

Опыт работы МТС Ивановской области должны перенять отстающие МТС Нижегородского края, выполнившие планы льнозаготовок на 29 проц., и Западной Сибири, сдавшие государству льна 11,4 *проц. плана льнозаготовок.*

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Арест Ганди и революционная борьба в Индии.

Еще недавно Макдональд в качестве премьера «национального правительства» обменивался любезностями на конференции «круглого стола» с Ганди. Несколько недель назад Ганди как представитель Всеиндийского национального конгресса обсуждал будущую конституцию Индии с представителями всех партий британского империализма: от лейбористов до консерваторов.

Сегодня **Ганди арестован;** вместе с ним арестованы председатель исполкома национального конгресса **Патель,** и лидер «левого» крыла национального конгресса **Боз.** Один из преданнейших лейтенантов Ганди—**Джавахарлал Нэру** и лидер краснорубашечников **Абдул Гаффар»,** сторонник Ганди, были уже раньше арестованы.

В Индии идут повальные аресты, массовые расстрелы. Целые округа и провинции находятся на осадном положении (Читтагонг, Дакка). Вся Бенгалия отдана на произвол военщине. В Пенджабе и Северо-западных пограничных провинциях об'явлены исключительные законы, и английские войска жестоко расправляются с населением. В Бирме уже восьмой месяц продолжается партизанская война. В деревнях Соединенных провинций идет едва прикрытая гражданская война между помещиками и крестьянами.

Борьба городского пролетариата, начавшаяся большими стачками в Бомбее, заразила мелкую городскую буржуазию, городскую бедноту; а теперь уже вступают в бой основные резервы антиимпериалистической и антифеодальной революции: **крестьянские массы. Пролетариат выступает застрельщиком национально-революционной борьбы.** В то же время он борется с национал-реформистской буржуазией за гегемонию над крестьянством, над широкими непролетарскими слоями трудящихся в городе.

Сговор между британским империализмом и индийским национал-реформизмом не состоялся. Конференция «круглого стола» окончилась провалом.

Конференция «круглого стола» и попытки открытого сговора между британским империализмом и национал-реформизмом строились на предположениях, что экономический кризис смягчится, что наступит спад революционной волны. Эти предположения оказались ложными.

Обещания новой конституции и реальные уступки британского империализма, предоставленные индийской буржуазии в области пошлин, тарифов, обложения ввоза серебра и т. п., не могли сколько-нибудь отвлечь широкие массы от борьбы. Обесценение фунта стерлингов автоматически привело к такому же обесценению рупии и принесло огромные бедствия рабочим, крестьянам и городской мелкой буржуазии в Индии. Отсюда — нарастание массового движения.

Ганди не хотел и не хочет борьбы. Еще по дороге из Англии в Индию он вступил в переговоры с вице-королем.

Однако нарастание революционного движения заставило национальный конгресс еще раз **попытаться возглавить массы и отвести их удар от империализма и его туземных агентов и союзников.** Национальный конгресс еще раз об'явил «пассивное сопротивление без насилия», при чем урезал рамки и формы этого движения. Бойкот английских товаров—и то только в тех округах, где обеспечено, что движение не перерастет в насилие,—вот лозунг конгресса.

Английский империализм ответил на это арестом Ганди и других руководителей конгресса. Тем самым английский империализм пытается создать ореол мученичества вождям конгресса и предоставить национал-реформистам возможность отсидеться во время бури.

Но одновременно арест Ганди отражает и то новое наступление, которое британский империализм ведет на трудящихся Индии.

Война на Дальнем Востоке, повальные аресты и расстрелы в Индии, репрессии в Индо-Китае, Сирии и т. д. говорят о том, что **буржуазия ищет контрреволюционный выход из кризиса и на пути наступления на колонии.**

Новая волна империалистического террора и «левые» маневры национал-реформизма не застигли молодое коммунистическое движение в Индии врасплох. Компартия организует и сплачивает массы, ведет борьбу за повседневные требования рабочих, организует комитеты действия, разоблачает национал-реформистов, и в особенности их «левое» крыло. Она выступает с развернутой программой антиимпериалистической и аграрной революции, противопоставляя свою революционную тактику трусливой, предательской тактике национал-реформистов.

На распутье перед Лозанной.

ПОИСКИ РЕПАРАЦИОННОГО КОМПРОМИССА.

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). Судя по комментариям английской прессы, позиция **английского** правительства на предстоящей в Лозанне правительственной репарационной конференции еще не ясна. Отказ САСШ от участия в репарационной конференции несколько смешал карты европейских держав—кредиторов Германии. Все сильнее обнаруживается тенденция **отложить разрешение репарационной проблемы до окончания конференции по разоружению.**

Очевидно, европейские державы стремятся связать репарационную проблему с проблемой вооружений. При этом они надеются сделать предметом торга свои возможные уступки в вопросах вооружений в обмен на уступки САСШ в вопросе о союзнических долгах.

«Обсервер» в качестве практического выхода из нынешнего положения предлагает посвятить дни между 18 января (срок открытия лозаннской конференции) и 2 февраля (когда открывается конференция по разоружению) принятию постановления о продлении моратория. Тем самым удастся, по мнению газеты, предупредить банкротство Германии, а также создать возможность для возобновления работы репарационной конференции **после** того, как закончится конференция по разоружению.

«Попутно, — пишет газета, — это дало бы возможность выждать результатов французских выборов. К тому же времени в Вашингтон, может быть, мог бы чем-нибудь посодействовать успеху репарационной конференции».

• • •

ПАРИЖ, 3 января. (ТАСС). **«Орд»** указывает, что поездка генерального секретаря французского миниидела **Бертело** в Лондон будет использована **для переговоров по репарационному вопросу.**

«Энсцельсиор» заявляет, что Германия предостерегает английское правительство от всякого предварительного соглашения с Францией, угрожая мораторием платежей по внешним долгам. САСШ же манят Англию возможностью пересмотра соглашения Болдуин-Меллон (о долгах Англии САСШ) при условии, что Англия на конференции в Лозанне будет отстаивать простое возобновление моратория Гувера, не задевая американских требований к европейским должникам.

«Эхо де Пари» сообщает, что французское правительство уведомило английское правительство о невозможности фиксировать дату созыва конференции в Лозанне до окончания берлинской конференции банкиров.

• • •

БЕРЛИН, 3 января. (ТАСС). Орган партии центра **«Германия»** в передовой призывает САСШ поддержать Германию на предстоящих конференциях репарационной и по разоружению. «Мы понимаем,—пишет «Германия», — позицию Америки в отношении ее нынешних должников и идем заодно с ней в ее требованиях разоружения. Мы приветствовали бы моральную поддержку Америкой нашей борьбы против репараций».

АРЕСТЫ В ПОЛЬШЕ, УБИЙСТВО В ТЮРЬМЕ.

ВАРШАВА, 4 января. (ТАСС). В ночь на новый год были произведены жандармерией в Варшаве облавы, при чем, согласно официальному сообщению, арестованы участники двух коммунистических собраний, якобы обсуждавших план выступления в день нового года.

В Тарнополе погиб при таинственных условиях политзаключенный, личность которого не установлена.

Согласно полицейскому рапорту, арестованный пытался «бежать» из полицейского участка во время допроса. Убедившись, однако, что бегство невозможно, политзаключенный якобы перерезал себе горло бритвой.

Некоторые газеты задают вопрос, **откуда у арестованного, тщательно обысканного в полицейском участке, могла оказаться в кармане бритва?**

«В Европе бушует чума—безжалостная болезнь экономического кризиса».



Писатель Герберт Уэльс пишет: «Мир вымирает от голода посреди величайшего изобилия».

Рис. В. Федоровского.

ВАРШАВА, 3 января. (ТАСС). **«Дзень польски»,** орган князя Радзивилла, называет «1931 год—годом катастроф и поражений, повидимому, самым тяжелым с момента заключения мира». Краковский **«Иллюстрованы курьер цодзенны»** заявляет, что минувший год является «черным годом, а, быть может, самым черным в истории».

Газета считает, что в истекшем году страны состязались между собой в том, **где сильнее будет снижен уровень жизни.**

«Курьер поранны» также называет 1931 год «годом нищеты».

Однако самый мрачный и панический характер имеет статья лодзинской газеты **«Республика»,** которая полностью была перепечатана газетой **«Польска збройна».**

«Республика» пишет: «Сегодня в Европе бушует **чума** — ужасная, безжалостная болезнь экономического кризиса. Эта болезнь ощущается в пульсе на вид как будто здоровой нации веет нищетой, разрушает производственный аппарат, парализует все, что было создано поколениями».

«Кризис издевается над таможенными границами, над самым бешеным протекционизмом, над всеми исключительными законами... над всей нашей неуклюжей и беспомощной обороной. Становится все хуже и хуже. Болезнь разрушает мир от корневища до верхушки.

Все, что бы мы ни делали, похоже на **плотину из спичек,** которая должна сдержать бушующую реку. Неправда, что **коммунизм стоит у врат Европы. Коммунизм уже вступил одной ногой в Европу».**

Политика „твердой руки".

АРЕСТ ГАНДИ, ПАТЕЛЯ И БОЗА.

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). По сообщениям из Индии, вице-король приказал передать **Ганди, что он отказывается встретиться с ним, если последний «угрожает возобновлением кампании гражданского неповиновения».**

ЛОНДОН, 4 января. (ТАСС). Агентство Рейтера сообщает, что в Бомбее английскими властями арестованы **Ганди,** председатель Всеиндийского национального конгресса **Валабхай Патель** и «левый» лидер национального конгресса **Субхаз Чандас Боз.**

Стачки в Берлине и Руре.

(От собственного корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 4 января. **(По телефону).** Сегодня забастовали **одиннадцать предприятий:** завод АЭГ в Геннигсдорфе (где полностью бастуют все 2 тыс. рабочих), завод Кригера, завод Яхмана, завод Шенинга и др.

На многих предприятиях в обеденный перерыв происходили собрания по вопросу об об'явлении стачки. Уже вчера на состоявшихся 8 районных собраниях членов красного союза металлистов было принято решение развернуть решительную борьбу в ответ на снижение (с 1 января) зарплаты металлистов.

• • •

В Руре забастовали еще 4 шахты: шахта Грилло в Гамме (ни один рабочий не вышел на работу), шахта «Бисмарк» (бастуют 50 проц.) шахты Диргара и Дикшегейде в районе Дуисбурга (бастуют 95 проц. рабочих). Таким образом, в Руре бастует около 10 шахт.

Среди бастующих горняков Рура много с.-д. рабочих, членов реформистских профсоюзов, членов христианских профсоюзов и отдельные национал-социалисты.

Полицейский террор в Руре свирепствует с необычайной силой. Вчера полиция врывалась на рабочие собрания, разгоняла их участников, арестовывала руководителей. Город Эссен наводнен полицией. Трамваи идут под охраной полицейских. Особое оживление царит у ворот заводов Круппа.

На шахте **«Консул»** полиция распустила собрание, арестовала предзавкома и членов завкома. На шахте «Де-Вандель» полиция арестовала председателя завкома, когда он находился в шахте. В районе Дуисбурга полиция, вооруженная карабинами, заняла все входы в шахты. По всему Руру происходят массовые увольнения революционных рабочих, призывающих к стачечной борьбе. В Дюссельдорфе полиция произвела сегодня ряд арестов: всего арестовано около 150 коммунистов.

В свете полицейского террора, свирепствующего в Руре особенно ярко встает **роль социал-демократии как активного проводника всех фашистских мероприятий буржуазии.** На некоторых шахтах руководство реформистских профсоюзов горняков организует отряды штрейкбрехеров.

Бранлеристы и руководители так называемой социалистической рабочей партии также всячески удерживают рабочих от стачечной борьбы (напр., на некоторых заводах концерна Сименса).

Орган националистов **«Дер монтаг»** пишет: «Коммунисты использовали воскресный день для усиленной агитации за стачечную борьбу в Руре».

Гартман.

ПО ТУ СТОРОНУ.

«ЗА ЧАШКОЙ ЧАЯ».

Как так случилось, что полиция пожаловала в тихие покои старинного замка Ротенберг близ Карлсруэ? Какая нелегкая занесла полицию в это в высшей степени благочинное аристократическое здание? Не коммунистов же можно было искать в этой почтенной родовой усадьбе?

Коммунистов в замке Ротенберг не оказалось. Полиция попала на самую благовоспитанную «чашку чая». У стола сидели известные всей Германии профессора, несколько отставных генералов и еще—десятка два крупных немецких помещиков.

В момент прихода полицейских инспекторов высокопоставленное общество, поглатывая чай из фамильных чашек ротенбергского замка, беседовало на сельскохозяйственные темы.

Рассыпаясь в извинениях, представители полиции заявили, что вынуждены произвести обыск во всех помещениях замка. Им пришлось потревожить личным осмотром даже некоторых гостей и владельца замка, бывшего императорского посла фон-Рейхенау. После этого полиция на цыпочках удалилась,—и все.

О чем же все-таки говорили за чаем в замке Ротенберга? И почему министерству внутренних дел пришлось потревожить один из самых шикарных великосветских салонов Германии?

Ничего нет тайного, что не стало бы явным. Как ни скрывало полицейское ведомство результатов своего визита на виллу Ротенберг, эта тайна просочилась наружу.

Чайная беседа на сельскохозяйственные темы была на самом деле деловой КОНФЕРЕНЦИЕЙ КРУПНЕЙШИХ НЕМЕЦКИХ АГРАРНИКОВ-ФАШИСТОВ. Кое у кого из «собеседников» были найдены личные письма Гитлера.

В замке Ротенберг обсуждался план СОСРЕДОТОЧЕНИЯ ХЛЕБА И ВСЯКОГО ДРУГОГО продовольствия в фашистских руках. При помощи такой концентрации гитлеровцы надеются в решительный момент классовой борьбы лишить германский ПРОЛЕТАРИАТ ПРОПИТАНИЯ и этим принудить его к повиновению.

План человеколюбивый, что и говорить. Немецких помещиков и капиталистов нельзя упрекнуть в избытке сентиментальности. Господин фон-Рейхенау своим классовым чутьем, не сговариваясь, дошел до того самого, на что в свое время рассчитывал его русский коллега, господин Рябушинский. И у того, и у другого—«костлявая рука голода» как средство подавления восставшего рабочего класса. Можно быть уверенным, что конечный результат для господина Рейхенау будет тот же, что и для господина Рябушинского.

Что касается полиции социал-демократического министерства внутренних дел, то она, конечно, верна своим шефам. Документальные результаты обыска в замке Ротенберга запрятаны далеко под сукно.

МИГЕЛИТО.

«КАФЕ ГУВЕР».

БЕРЛИН, 1 января. Под заголовком **«Кафе Гувер»** в **«Фоссише Цейтунг»** напечатано письмо корреспондента этой газеты из САСШ.

«Кафе Гувер»—так миллионы американских безработных, не получающих никакого пособия, называют **благотворительные кухни,** в которых они после нескольких часов стояния в очереди и выполнения ряда формальностей (например, пред'явления доказательства о проживании в данном штате определенное время) получают миску скверного супа.

Корреспондент описывает красоту и благоустройство Голливуда, Лос-Анжелоса, Пасадены и других городов тихоокеанского побережья САСШ и пишет: **«Нигде я не встречал столько нужды, голода, бездомности и горя, сколько его скопилось в районах Лос-Анжелоса, населенных беднотой. 50 проц. обитателей жалких ночлежек Сиэттля, Сан-Франциско или Лос-Анжелоса старше 40 лет, 20 проц.—старше 50 лет, многие старше 60 лет. Они давно и навсегда похоронили надежду получить работу.**

Почти все посетители этих ночлежек—горняки из Восточных штатов или рабочие текстильной промышленности, которые даже во времена «процветания» зарабатывали так мало, что не могло быть и речи о каких-либо сбережениях».

К ВСТРЕЧЕ ИОСИЗАВЫ С ТОВ. ЛИТВИНОВЫМ.

ТОКИО, 2 января. (ТАСС). Агентство «Симбун Ренго» сообщает, что в некоторых кругах придается большое значение встрече Иосизавы с Литвиновым. По словам агентства, циркулировал даже слух о «возможности созыва дальневосточной конференции «круглого стола».

В связи с этим в министерстве иностранных дел представителю агентства Симбун Ренго заявили следующее:

«Возвращаясь на родину, Иосизава остановился в Москве исключительно для обмена приветствиями с Литвиновым.

Мы не знаем, какие предложения могут быть сделаны советским правительством Иосизаве. Что же касается японского правительства, то оно не имеет таких намерений, как, например, соглашение между Японией и СССР для разрешения манчжурской проблемы. Японское правительство не видит нужды в этом. Если Иосизава и будет говорить о манчжурской проблеме, то только с целью раз'яснения точки зрения японского правительства».

На что сделать упор для выполнения пятилетки в 1932 г.

Выступление т. С. Орджоникидзе на торжественном заседании, посвященном десятилетию «За индустриализацию» в Колонном зале Дома Союзов 1 января 1932 года.

Товарищи, сегодня исполнилось десять лет славной большевистской работы боевого органа нашей промышленности, — газеты «За индустриализацию». Мне кажется, нет надобности сейчас говорить о том, что означали в жизни нашей страны эти десять лет. Прошедшие десять лет были годами битв за ленинские темпы развития нашей промышленности и всего нашего народного хозяйства.

В прошедшие десять лет наша партия вела борьбу за ленинскую линию, против контрреволюционного троцкизма и правых оппортунистов. Наша газета—орган нашей промышленности, газета «З. И.» в этой славной героической борьбе стояла в первых рядах. Группа товарищей, стоявших во главе этой газеты, все время, изо дня в день, из месяца в месяц, из года в год под руководством нашей партии, стоя на ленинских позициях, атаковала противников, врагов нашей партии.

Газета не всегда хвалила наших хозяйственников, ее критика не всегда ласкала их слух. Но в том-то и была сила этой газеты, что она не скрывала правды, выкорчевывала из рядов наших хозяйственников всякую гниль и звала на ленинский путь развития нашей страны.

Эти десять лет были героическими годами борьбы за построение социализма в нашей стране.

Вы уже знаете, какие результаты мы имеем. Сейчас я не думаю говорить об этих результатах. Результаты, добытые нами,—в наших руках, мы их не отдадим никому и никогда. Мне хотелось бы сказать два слова только о трех из тех задач, которые стоят перед нами, перед нашей промышленностью, перед нашей газетой сегодня и завтра — о металле, угле и машиностроении.

1932 г., как всем известно, последний год выполнения нашей пятилетки в четыре года. В третий год мы сделали очень много, но на четвертый год остается еще больше. Надо сказать, что тот хозяйственник, тот большевик, тот рабочий, тот инженер, техник, который не усвоит себе, какие задачи перед нами стоят, будет плохим бойцом. Если кто либо думает, что ту большую программу, которая на днях утверждена сессией ЦИК, можно провести без труда, самотеком, лежа на печке,—то он никудышный боец и ничего из него не выйдет. Перед нами в 1932 г. стоит задача: вместо 5 млн. тонн чугуна дать стране 9 млн. т. При этом мы рассчитываем на встречный план рабочих заводов инженеров, техников и хозяйственников вместо 9 млн.—10 млн. т. Это значит—в течение одного года удвоить производство. Надо прямо сказать: то, что мы хотим сделать в этом году, не имеет прецедента в истории развития всего мирового хозяйства. Нигде ни разу в истории развития капиталистических стран не было такого случая, чтобы за один год был прирост чугуна на 4—5 млн. т. Мы боремся за это дело, но боремся не декларативно, не просто для того, чтобы в начале года, в январе об этом написать, прокричать на весь мир, а потом отступить. Мы за эту задачу должны драться и не только драться, но и выполнить—дать стране 9—10 млн. тонн чугуна. Задача эта трудная, но выполнимая, мы ее должны выполнить.

Другая задача—уголь, топливо. Мы в прошлом году добыли около 56 млн. т., а в этом году должны дать 90 млн. т., увеличить добычу на 34 млн. т. Задача не из легких, задача трудная, но мы, большевики, должны ее выполнить.

Итак, товарищи, если вы пройдете по всему плану нынешнего года, вы увидите громаднейшие задачи, которые ставит партия перед нашей страной, перед рабочим классом, перед всеми нами. Если мы это выполним, можно будет смело сказать всему миру, что пятилетку мы выполнили в четыре года. Нет никаких оснований сомневаться в том, что мы ее выполним, но для этого надо с первого дня, с 1 января 1932 г., начать работать засучив рукава. Нельзя упускать ни одного дня, ни одной минуты. Если сегодня прозеваешь, завтра не наверстаешь. Программа рассчитана так, что, если прозеваешь один день—это будет минусом в конце года.

В этой борьбе, колоссальной борьбе, наша газета, наш боевой орган—газета «За индустриализацию»—должна сыграть очень важную роль. Изо дня в день она должна следить, как идет выполнение всех наших планов, она должна смотреть за тем—не надувают ли нас, она должна вскрывать и выкорчевывать везде и всюду фальшь и очковтирательство, не считаясь с тем, кому это приятно, кому неприятно. Для газеты должно быть свято одно то, что полезно для нашего государства, то, что полезно для того, чтобы выполнить нашу программу.

Многие до сих пор не понимают значения хозрасчета, контроля рублем и крепких, основанных на действительной материальной ответственности договоров для обеспечения плана. «З. И.» на этом участке дралась хорошо, отбивая всякие правые и «левые» наскоки в проведении хозрасчета, боролась за укрепление единоначалия и разоблачала всякие попытки мелочной опеки над заводами, с чьей бы стороны они ни исходили.

Мы никому не позволим наплевательски относится к хозяйственным договорам, вытекающим из заданного плана и являющимся основой выполнения плана всей промышленности. Ведь когда одно предприятие не выполняет договора, оно срывает план другого социалистического предприятия.

Надо быстрее провести в жизнь шесть условий тов. Сталина. Надо крепко держаться хозрасчета, усиливать накопление, установить прочную финансовую дисциплину. Хозрасчет должен нам помочь в будущем же году переломить очень вредные настроения, выражающиеся в пренебрежении к качественным показателям. Мы сейчас пришли к такому положению, когда без настоящей большевистской борьбы за снижение себестоимости, улучшение качества продукции, мобилизации внутренних ресурсов, одним словом, без крупных достижений по качественным показателям мы не сможем выполнить и количественного плана. Надо, чтобы каждый директор, каждый рабочий и ИТР зарубил себе это положение на носу.

Я бы хотел, чтобы тов. Богушевский—редактор нашей газеты—и его ближайшие сотрудники сосредоточили огонь на основных недостатках нашего управления. Очень часто, почти каждый день мы выносим прекраснейшие решения—пожалуй, лучше никто не придумает. Если собрать, да просмотреть все наши решения, все наши постановления, все наши декреты—только выполняй, больше ничего не требуется. А вот насчет выполнения у нас дело не всегда хорошо.

Газета должна следить изо дня в день за тем, чтобы наши решения выполнялись. Решения ЦК партии, решения Совнаркома, решения СТО, решения ВСНХ должны выполняться. Если мы этого добьемся, это, товарищи, все.

Тов. Сталин охарактеризовал методы нашего управления как декретно-директивные. Что это значит? Написали хороший декрет, дали хорошую директиву, а за тем, как это выполняется, никто не следит. И сплошь и рядом, когда нам приходится посмотреть, что вышло из решения, оказывается вышло не так и не столько и никто не следил за выполнением его.

Газета должна следить за этим и крепко бить тех, кто не выполняет решений партии и правительства. Комплиментами, хорошими словами нашей программы не взять в этом году. Жесточайшим образом бороться, тогда программу можно сделать.

Следующая задача, которая стоит перед нашей промышленностью в нынешнем году, которую ставит перед нами партия: **сделать крутой поворот, чтобы как можно решительнее освободить нашу страну от иностранной зависимости.** Вы знаете наших «друзей», которые нас окружают во всем мире, как они «хороши», как «расположены» к нам, это вы знаете. Нам надо настолько повернуть нашу промышленность и строительство, и в первую голову наше машиностроение, в сторону внутреннего производства машин и оборудования, чтобы зависимость от заграницы была доведена до минимума. И тот хозяйственник, который не сумеет повернуть дело таким образом, чтобы производство тех машин, которые вчера выписывались из-за границы, поставить у себя,—никуда не годится.

Недавно в «Правде» было напечатано, а потом в ЦК мы обсуждали следующее: трикотажное об'единение заявило, что если ему не дадут импортных игл, оно не сумеет развернуть трикотажного производства. Мы строим блюминги, строим самые сложные электротехнические аппараты, а тут оказывается, если иглы не выписать из-за границы, какие-то несчастные иглы, то все надо бросить. Грош цена хозяйственнику, который так ставит вопрос. И в этом направлении газета «За Индустриализацию» изо дня в день бьет, обстреливает беспощадно все те гнилые элементы в нашем хозяйстве и тех хозяйственников, которые считают, что все надо ввозить из-за границы, и которые рассуждают так: пускай возят из Америки то, что трудно сделать у нас, пускай возят из Германии, пускай возят из Англии, пускай они работают на нас. Мы не против того, чтобы они работали на нас, но, во-первых, за это приходится платить им золотом. А, во-вторых, мы не можем находиться все время в зависимости от капиталистов. Нам надо строить свои машины, форсировать развитие своей промышленности, своего машиностроения. Без этого нельзя. В нынешнем году эта задача стоит остро как никогда. В этом году максимальное сокращение импорта—центральная задача всей нашей промышленности, и тому хозяйственнику, который не сумеет перестроиться в этом направлении, я прямо должен заявить,—ему не будет места в рядах хозяйственников, строящих свою, независимую социалистическую страну.

Наша газета «За Индустриализацию» была знаменосцем всего передового, всего хорошего в нашем хозяйстве. Такой она будет и в нынешнем и в следующем году. В этом у меня сомнения нет.

Наша газета «За Индустриализацию» была и будет попрежнему верна Центральному Комитету нашей партии, заветам Владимира Ильича Ленина (аплодисменты).

Наша газета «За Индустриализацию», зорко прислушивающаяся к голосу Центрального Комитета, к указаниям тов. Сталина, будет также беспощадно и неанцемерно гнать тех, кто не хочет итти по ленинскому пути. Я думаю, товарищи, газета, которая в течение десяти лет показала себя так, останется такой и дальше. Это — наше пожелание боевому органу промышленности (аплодисменты).

На борьбу за выполнение пятилетки в четыре года! **(Шумные аплодисменты).**

ЗАЛЕЖИ БОКСИТОВ.

СВЕРДЛОВСК, 4 января. **(Наш корр.).** Осенью прошлого года в районе Воронцовского рудника было открыто месторождение глинистых бокситов.

Первый шурф на глубине около 16 метров показал наличие в Воронцовском руднике бокситов с содержанием глинозема, не уступающих лучшим сортам алапаевских бокситов. Анализ разведанных бокситов показал содержание в них глинозема 32,72 проц., кремнезема—5,91 проц., окиси железа—34,48 проц.

Залегание бокситов еще более высококачественных сортов обнаружено в районе **села Петропавловского в Надеждинском районе.** Бокситы здесь выходят на поверхность.

В этом году разведки бокситов в Надеждинском районе будут вестись форсированными темпами.

НАЧАЛАСЬ РАЗРАБОТКА ПРОБЛЕМЫ УРАЛО-КУЗБАССКОГО ВОДНОГО ПУТИ.

ЛЕНИНГРАД, 4 января. (Роста). Гидроводтранс (государственный институт по проектированию на водном транспорте) приступил к разработке проблемы урало-кузбасского водного пути от гор. Кузнецка до Перми через Свердловск с использованием рек Томь, Обь, Иртыш, Тоболь и Исеть.

Работы первой очереди по осуществлению этого пути начнутся от Томска, Тюмени и станции Тавда Северо-Уральской ж. д.

Урало-кузбасский водный путь первой очереди составит около двух тысяч километров. Водный путь в значительной степени разгрузит железнодорожный транспорт.

ВЫПОЛНИЛИ ПЯТИЛЕТКУ В 3 ГОДА.

СВЕРДЛОВСК, 4 января. **(Наш корр.). Тюменский лесозавод «Красный Октябрь»,** вырабатывающий пиломатериалы для новостроек, **досрочно выполнил пятилетний план.**

Завод дал продукции на 5.300 тыс. руб. вместо запроектированных к концу пятилетки 5.030 тыс. руб.

ПЕРВЫЕ ИТОГИ.

АРХАНГЕЛЬСК, 4 января. **(Наш корр.).** Подведены первые итоги дня ударника.

Первого января лесозаводы Архангельска, Маймаксы дали прекрасные показатели выполнения плана: суточное задание выполнено на 100,2 проц.

Наиболее высокие результаты дали заводы: № 6—145 проц., № 12—125 проц., № 15—117 проц., 8-втуз—105 проц. Вечером 1 января состоялись слеты ударников.

УСКОРИТЬ ВЫПУСК РАЗЛИВОЧНОЙ МАШИНЫ.

ХАРЬКОВ, 4 января. **(Наш корр.).** Металлургический завод им. **Ворошилова** ускоряет сроки изготовления разливочной машины.

Большую техническую помощь ворошиловцам оказал Дебальцевский машиностроительный завод, изготовляющий для разливочной машины редукторные коробки и мульды. Одна редукторная коробка и 100 мульд доставлены на Ворошиловский завод.

Между цехами ширится соцсоревнование на досрочное выполнение заказов для разливочной машины.

50 ПРОЦ. ПЛАНА ЛЕСОЗАГОТОВОК.

АРХАНГЕЛЬСК, 4 января. **(Наш корр.).** Предложение лесорубов Савинского лесопункта организовать к всесоюзной партконференции рапорт тысяч уже вызвало многочисленные отклики.

Борьба за право подписи под рапортом превращается в борьбу за высокие темпы работы в лесу.

ЗИМНЯЯ НАВИГАЦИЯ В МУРМАНСКОМ ПОРТУ.

МУРМАНСК, 4 января. **(Наш спец. корр.).** Открывшаяся в последних числах декабря зимняя навигация в Мурманском порту проходит успешно.

Первый иностранный пароход «Нина», привезший импортные грузы для ударных новостроек, разгружен на трое суток и 7 часов раньше срока.

Еще больших результатов благодаря ударной работе добились грузчики при разгрузке другого иностранного парохода «Леонгура». Аккуратная подача вагонов обеспечила своевременную отправку прибывших грузов к месту назначения.

Перед открытием навигации в Мурманске состоялся многолюдный слет ударников железнодорожников и грузчиков, созванный выездной бригадой «Правды» совместно с «Полярной правдой».

Ударники-грузчики выступили на слете с обращением к железнодорожникам, в котором конкретно перечисляются мероприятия, необходимые для бесперебойной отгрузки импортного оборудования, прибывающего в порт для ударных строительств.

Верховцев.

УРАЛ ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН МОБИЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ.

Годовой план мобилизации средств населения Уральской области выполнен на 102 проц. в сумме 313 млн. руб.

Уральские организации развертывают массовую работу по досрочному выполнению финплана первого квартала 1932 года.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ХАРЬКОВСКОМУ ТРАКТОРНОМУ.

ХАРЬКОВ, 4 января. **(Наш корр.).** По решению харьковского партийного комитета на ХТЗ им. Орджоникидзе направлена техническая группа в составе инженеров-экономистов, пропагандистов и писателей-коммунистов.

Перед технической группой поставлена задача помочь ХТЗ в разработке технического плана на 1932 года и в дальнейшем развертывании технической пропаганды.

Заводская парторганизация совместно с группой разработала план работы, в центре которого поставлены выработка и оформление технического плана в цехах на основе вовлечения рабочих в это дело.

А КАК НА ВАШЕМ ЗАВОДЕ?

ХАРЬКОВ, 4 января. **(Наш корр.).** Харьковский электромеханический завод приступил к осуществлению своего плана: сэкономить в 1932 году 50 тыс. рублей путем сбережения металлических отходов.

Во всех цехах установлены специальные ящики для сбора отходов меди и чугуна.

За выполнением контрольных цифр по экономии металла наблюдают специальные бригады в составе ударников-рабочих, специалистов и представителей харьковской контрольной комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО УРАЛЬСКОГО ОБКОМА ВКП(Б) ПО ОБЗОРУ ПЕЧАТИ «ПРАВДЫ» — «ТЕМПЫ ШАПКАМ НЕ ПОДЧИНЯЮТСЯ».

1. Признать правильными указания ЦО—«Правды» в обзоре от 15 декабря об ошибках, допущенных «Уральским рабочим» в проведении хлебозаготовительной кампании.

2. Одобрить организационно-массовые мероприятия, намеченные редакцией «Уральского рабочего» для исправления указанных ошибок.

Секретарь Уралобкома ВКП(б) КАБАКОВ.

ПОПРАВКИ.

В статье «Победить на лесозаготовительном фронте» («Правда», № 4, от 4 января) сообщалось о выделении парторганизаторов при некоторых леспромхозах.

Этот опыт не дал положительных результатов. **Указанием ЦК ВКП(б) от 29 декабря 1931 г. решения местных парторганизаций о создании института парторганизаторов при леспромхозах, лестранхозах и машинно-сенокосных станциях отменены.**

В постановлении Средазбюро ЦК по обзору печати «Правды» — «Певец «левацкого» недадничества» («Правда», № 4) при передаче по телефону допущены неточности.

Пункт 4-й следует читать так:

«4. Указать редакции «Правды Востока» на **замазывание и отсутствие критики неправильной линии «Коммуниста Таджикистана»** в освещении фактов организации трудддивизий, что показывает на недостаточную бдительность к «левацким» загибам, и предложить редакции повысить качество обзоров республиканской и районной печати, решительно разоблачая искажения линии партии».

НИГРЭС и БАЛАХНА.

ЧЕРНОРАМЕНСКИЙ ГИДРОТОРФ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИТЬ НИГРЭС ДРОВАМИ.

БАЛАХНА, 3 января. В октябре Нигрэс недодал электроэнергии 437.512 киловаттчасов при 18 посадках пара, в ноябре — 2.279.144 киловаттчаса при 38 посадках, а в декабре недодано уже 4.837.311 киловаттчасов при 51 посадке пара. Недодача электроэнергии за последний месяц об'ясняется главным образом тем, что в связи с недостатком торфа пришлось переоборудовать топки котлов под нефть, уголь и фрезерный торф. Это вызвало остановку некоторых котлов, несколько уменьшив мощность котельного хозяйства Нигрэс.

Если проанализировать работу Нигрэса за последние три месяца, то придется констатировать, что основным виновником плохой работы Нигрэс являются Черноораменский гидроторф и Союзторф. Черноораменский гидроторф вынужден компенсировать недостающее количество торфа дровами, поэтому центр тяжести его работы должен быть направлен сейчас на проведение дровозаготовок. Именно сейчас, когда дрова стали основным видом топлива для Нигрэса, гидроторф должен всячески форсировать лесозаготовки. Между тем процент выполнения плана по лесозаготовкам из месяца в месяц снижается. В октябре было заготовлено 47.507 куб. м. дров, или **95** проц., в ноябре — 89.297 кубометров, или **89** проц., в декабре — 105.851, или **60** проц. плана. На ближайшее время нет никаких перспектив к увеличению дровозаготовок, так как на лесозаготовках с каждым днем уменьшается количество лесорубов. Вместо 2.500 работают только 700 чел. Недопустимо медленно ведется вербовка новых рабочих. Краевые организации, несмотря на ряд вынесенных ими постановлений, не обеспечили лесозаготовки нужным количеством лесорубов.

До сих пор нет ледяных дорог. Нижлеспромхоз мало помогает в этом деле. Только недавно началась работа по прокладке юрковых, поливных и снежнобалочных дорог.

Отсутствие дорог не дает возможности использовать как следует тракторы для вывозки дров. В четвертом квартале 1931 года вместо 137.700 куб. м. дров вывезено только 82.882 куб. м. Из-за плохой работы железнодорожного отдела Гидроторфа отстает вывозка гидравлического и фрезерного торфа. По плану гидравлического торфа нужно было вывезти 279.400 тонн, фрезерного—29.600 тонн, фактически же вывезли 5.393 тонны.

В декабре, по сравнению с ноябрем, **уменьшилась распиловка долготья на чурку.** В ноябре план был выполнен на **63** проц., а в декабре — на **51** проц. Сегодня пущена первая рубильная машина, превращающая дрова в щепу. Несмотря на то, что машина имеет для Нигрэса исключительное значение, с первого же дня обнаружились большие недоделки в ее монтаже. Необходимо форсировать установку следующих рубильных машин.

При нынешнем состоянии Гидроторфа нет никакой гарантии, что Нигрэс получит нужное ему количество топлива. Многие организации, как краевые, так и центральные, принимают меры помощи Черноораменскому гидроторфу. Союзторф же, непосредственный руководитель Гидроторфа, вместо деловой помощи занимается составлением таких планов, которые обнаруживают полное незнакомство его с обстановкой и состоянием работы на Черноораменском гидроторфе. Так, например, Союзторф утверждает план заготовки на 1 квартал 1932 года в 100 тыс. кубометров дров в то время, как Черноораменскому гидроторфу, чтобы обеспечить Нигрэс, нужно заготовить минимум 400 тыс. кубометров. Союзторф намечает вывозку 238 тыс. кубометров дров, тогда как Гидроторфу необходимо вывезти около 600 тыс. кубометров. Эти «плановые наметки» Союзторф кладет в основу определения количества продовольственных ресурсов для Черноораменского гидроторфа. Эти планы — пример бюрократического кабинетного руководства, полного нежелания учитывать потребности Нигрэса в топливе.

Выездная бригада «Правды»:
Попов, Н. Н., Ушеренко, Кушнер, Неугодников, Бергштейн, Слуцкий, Шейн.

Уполномоч. Главлита № В—17295. Типография газеты «Правда», Тверская, 48. Издат. № 4.